Nissan Futures, el foro de debate del futuro de la movilidad

- En la primera edición, celebrada en Londres, se anunciaron los sistemas Vehicle to Grid y XStorage.
- En Barcelona se hizo la segunda edición de este foro de debate que se centró en debatir sobre la conducción autónoma y los sistemas de almacenaje de energía como el X-Storage.
- Se presentó el informe "Policy Network" que concluye que los vehículos de conducción autónoma aportarán 17 billones de euros a la economía europea en 2050.

Oslo (Noruega), 2 de octubre de 2017 – Desde hace un año y medio que Nissan, el líder mundial en movilidad de cero emisiones, organiza periódicamente el foro de debate "Nissan Futures", que permite hablar sobre el futuro de la movilidad. Un futuro que indudablemente pasa por ser 100% eléctrico y que también estará marcado por la conducción autónoma y por los servicios de almacenaje y suministro de energía que permiten los vehículos eléctricos de Nissan.

El primer Nissan Futures se celebró en el centro de Londres en mayo de 2016. Entonces, la compañía presentó los dos sistemas que permiten que las baterías del Nissan Leaf sirvan para proporcionar energía:

- Vehicle to Grid: el sistema que permite que un vehículo eléctrico suministre energía a la red. El primero de ellos se inauguró solo 3 meses después de presentarlo. El 31 de agosto de 2016 empezó a funcionar el primer centro V2G del mundo en Dinamarca. La eléctrica Enel instaló 10 unidades de este sistema en la empresa Frederiksberg Forsyning (para su sede de Copenhague) y que ha contribuido a estabilizar la red eléctrica danesa, ya que subministra electricidad al operador Energinet.dk.
- El sistema Vehicle to Grid es una evolución del sistema Vehicle to Home, presentado en 2013 y que permite dar suministro eléctrico a una vivienda con un Nissan Leaf.
- XStorage: un sistema de almacenamiento doméstico de energía y que permite dar una segunda vida a las baterías de los vehículos eléctricos de Nissan. El XStorage ya se está comercializando en 3 países de Europa: Gran Bretaña, Noruega y Francia (el despliegue de este sistema por todo el continente depende de que cada país certifique el producto, por lo que el despliegue se está haciendo de forma gradual).

En Londres, Nissan también presentó un estudio sobre la gasolinera del futuro. Desarrollado por el prestigioso estudio Foster + Partners, el informe concluyó que la gasolinera podría ser el mismo vehículo, que se cargará por inducción (una vez esté aparcado en la calle) y que tendrá la capacidad de, a la vez, subministrar energía a un edificio. Es decir, los coches interactuarán con su entorno y las ciudades adoptarán las tecnologías de conducción de emisiones cero. Además, el estudio elaborado conjuntamente por Nissan y Foster + Partners profundizaba en como la tecnología de cero emisiones cambiará el diseño de las ciudades.

La segunda edición del Nissan Futures tuvo lugar en el Nissan Brand Centre de Barcelona en noviembre de 2016. Entonces, el foco de debate fue la conducción autónoma así como vehículo conectado. Además, en la segunda edición del "Nissan Futures" se presentó la plataforma digital "Electrify the world", con la que Nissan ha creado una comunidad europea de usuarios de vehículos 100% eléctricos. Esta plataforma permite hablar del estilo de vida eléctrico, de la tecnología verde, de la energía sostenible y de las innovaciones que van apareciendo día a día en este sector. Se puede consultar en: https://www.nissan.es/experiencia-nissan/intelligent-mobility.html o en las redes sociales con el hashtag: #ElectrifyTheWorld.

Además, en Barcelona se presentó el acuerdo entre Nissan, Eaton y The Mobility House para mejorar la eficiencia energética del estadio Amsterdam Arena con las baterías de los vehículos eléctricos. El sistema xStorage Building, que emplea 280 baterías de Nissan Leaf subministra energía de apoyo durante los eventos importantes que acontecen en el mítico estadio holandés (en sustitución de generadores diésel), no solo ahorrando emisiones sino también mejorando la estabilidad de la red eléctrica.

En este sentido, Nissan es uno de los responsables del "Yokohama Smart City Project". Esta ciudad ha sido escogida por el gobierno japonés para implementar un sistema energético y social de última generación. Este sistema promociona el consumo de energía producida a nivel local (a través de placas solares) y el uso del sistema BEMS (Building Energy Management System) que permitirán dar respuesta a la demanda pública de energía. En toda esta estructura que ha de permitir comabtir el cambio climático (la temperatura de Yokohama ha subido 2,4º en 100 años y en 60, la población se ha multiplicado por 3,5), el sistema Vehicle to Grid que permite conectar Nissan Leaf a la red para alimentar una casa, un edificio de oficinas o una fábrica será clave para asegurar el abastecimiento sostenible de la ciudad de Yokohama.

En la segunda edición del Nissan Futures también se presentó "Policy Network", el estudio más exhaustivo que se ha hecho en Europa sobre el futuro de la conducción autónoma. Según se contó, las nuevas tecnologías de conducción aportarán 17 billones de euros a la economía europea en 2050. Asimismo, el informe encargado por Nissan Europa demostraba que los gobiernos y los responsables de diseñar las políticas deben implicarse más, con mayor apoyo industrial y preparar las ciudades para incorporar la conducción autónoma.

Las conclusiones de "Policy network" también revelaban que para los consumidores la movilidad y la seguridad son los mayores beneficios de las nuevas tecnologías en los vehículos: 1 de cada 4 contempla comprarse un vehículo autónoma en la próxima década.

En enero de 2017, el entonces presidente y consejero delegado de Nissan, Carlos Ghosn anunció en el marco del CES Las Vegas la tecnología vanguardista "Seamless Autonomous Mobility" (SAM). Desarrollado conjuntamente con la NASA, permite conectar el vehículo con inteligencia artificial y permitirá que el vehículo tome decisiones en situaciones impredecibles. Esta tecnología permitirá la coexistencia de millones de coches sin conductor y de conductores humanos en un período de tiempo menor que el esperado. Forma parte de la Integración Inteligente Nissan.

Referente a los vehículos conectados, en Las Vegas Ghosn también anunció la colaboración que la Alianza Renault-Nissan mantiene con Microsoft para desarrollar la próxima generación de vehículos conectados. En este sentido, la tecnología que desarrollan conjuntamente se llama Cortana y permite una conducción más eficiente y agradable.

Justamente, la tercera edición del Nissan Futures ha servido para presentar a nivel europeo el nuevo Nissan Leaf. La segunda generación del vehículo eléctrico más vendido del mundo que incorpora el ProPilot, el primer paso de la tecnología autónoma, además del e-Pedal y el ProPilot Park.

El Foro de la Movilidad, el debate pionero sobre el futuro de los vehículos

Por su parte, desde 2015, Nissan Iberia organiza cada año en Madrid el Foro de la Movilidad. Un punto de encuentro entre administraciones públicas, clientes privados y la marca líder en movilidad de cero emisiones para hablar del futuro de los vehículos.

El 21 de septiembre de 2015 se celebró la primera edición del Foro, que sirvió para hablar de los problemas medioambientales que sufren las ciudades y puso sobre la mesa la necesidad de apostar por una movilidad de cero emisiones. El primer Foro de la Movilidad Nissan contó con la colaboración de empresas privadas como Endesa, Ibil y Urbaser o de organizaciones como ANFAC y AEDIVE.

La segunda edición fue el 15 de noviembre de 2016 en la Fundación Francisco Giner de Madrid y sirvió para definir los 5 pilares del Plan Integral para el Despliegue del Vehículo Eléctrico en España:

1. Plan de incentivos a la compra y al uso
2. Desarrollo de la infraestructura de carga
3. Marco regulador
4. Colaboración público/privada
5. Comunicación y difusión

El próximo Foro de la Movilidad –la tercera edición ya- se celebrará este jueves 5 de octubre en la Sala Roja de los Teatros del Canal de Madrid.

Sobre Nissan en España

Nissan cuenta con cinco centros de producción en España -situados en Barcelona, Ávila y Cantabria-, donde fabrica la furgoneta NV200 y su versión 100% eléctrica e-NV200 y el nuevo pick-up Navara; y el camión ligero NT400/Cabstar. Además, Nissan España tiene un centro de I+D para motores y desarrollo de vehículos industriales ligeros, así como centros de recambios y de distribución. La sede de ventas de España y Portugal se encuentra en Barcelona. En total, más de 5.000 personas trabajan en Nissan en España y en 2017 se produjeron más 100.000 vehículos.

Más información:

WEB DE PRENSA: http://www.newsroom.nissan-europe.com/es

CANAL YOUTUBE: www.youtube.com/nissantv

FACEBOOK: www.facebook.com/NissanESP ;www.facebook.com/NissanElectric

TWITTER: www.twitter.com/Nissan_ESP; www.twitter.com/NissanEV_ESP

WEB NISSAN EN ESPAÑA: http://www.nissan.es/

For further details please contact.
Corbero Francesc
Tel+34 932 907 031
fcorbero@nissan.es

Orra Carme
Tel933272261
c.orra@nissan.es