



Frustrante E-Prix de São Paulo para el equipo Nissan Fórmula E

Tras un prometedor comienzo, el fin de semana concluye con una doble retirada

SAO PAULO, Brasil 25 de marzo de 2023 – El equipo Nissan Fórmula E tuvo una carrera difícil en el primer E-Prix de São Paulo, a pesar de mostrar un fuerte ritmo en las dos sesiones de entrenamientos libres, con Norman Nato y Sacha Fenestraz retirándose.

La pareja demostró inicialmente su velocidad el viernes y el sábado por la mañana en la Ronda 6 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2022/23. Fenestraz fue el segundo más rápido en la FP1 y Nato fue tercero en la FP2, aprovechando las buenas experiencias de sus recientes salidas en Hyderabad y Ciudad del Cabo.

El francés Nato estuvo a dos centésimas de segundo de pasar a los duelos en la clasificación, con el franco-argentino Fenestraz a menos de una décima más atrás.

En un apretado comienzo de carrera, Nato se vio involucrado en un incidente, dañando la parte delantera de su automóvil, lo que le obligó a retirarse. Unas vueltas más tarde, Fenestraz también tuvo que detenerse en pista después de tocar el muro mientras buscaba evitar un incidente por delante.

La Fórmula E regresa el próximo mes con el primer evento europeo de la temporada, ya que la serie se dirige a Berlín para las rondas 7 y 8 de la temporada 9 del 22 al 23 de abril..

Tommaso Volpe, director del equipo Nissan Fórmula E: “Estamos frustrados con el resultado de este fin de semana, ya que creíamos que podríamos haber tenido una buena carrera. Nuestro ritmo se veía bien en los entrenamientos, desafortunadamente nos perdimos los duelos en la calificación en una sesión realmente apretada, antes de que los incidentes y los posteriores retiros tanto para Norman como para Sacha significaran que nuestro día terminara temprano. Ahora tenemos que analizar el trabajo que hemos hecho en las últimas seis carreras para prepararnos para la doble cita en Berlín. Ha habido muchos aspectos positivos esta temporada, pero esta carrera mostró algunas de nuestras debilidades, así que está claro dónde tenemos que centrarnos. Nuestro objetivo sigue siendo ser competitivos y desafiar en la parte delantera, y buscaremos recuperarnos el próximo mes.”

Norman Nato: “Me sentí bien en el coche todo el fin de semana, fuimos rápidos durante los entrenamientos y estuvimos muy cerca de llegar a los duelos. Al alinearme en P8, estaba en el lado sucio de la parrilla, así que no hice un gran comienzo e inmediatamente me vi involucrado en una batalla realmente apretada. Al entrar en la curva 3, el piloto que iba delante de mí tuvo que detenerse bruscamente para evitar el contacto y no tenía a dónde ir. Traté de rodearlo, pero ya era demasiado tarde y desafortunadamente caotizamos y ahí terminó mi carrera. No era el día que esperábamos, pero estamos progresando y buscaremos hacerlo mejor en Berlín y sumar buenos puntos después de este breve descanso.”

Sacha Fenestraz: “Fue un evento desafortunado para todo el equipo con Norman y yo fuera de manera temprana. Es una gran lástima porque esperábamos algo mejor después de nuestras buenas actuaciones en las últimas rondas. Sabemos que habrá altibajos en este campeonato y eso es exactamente lo que sucedió aquí. Estaba asentándome en la carrera cuando pisé los frenos para evitar un incidente delante de mí en las curvas 4 y 5, bloqueando la parte trasera y tocando la pared. El contacto causó daños en la suspensión y el radiador y

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





terminó nuestro día. Un fin de semana difícil, pero todavía hay aspectos positivos sobre los que podemos construir y nuestro objetivo será volver más fuertes.”

###

Acerca de Nissan en Formula E

Nissan hizo su debut en el campeonato de carreras totalmente eléctricas en la temporada 5 (2018/19) del ABB FIA Formula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la competición.

En la temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) del campeonato de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de tren motriz Nissan EV a McLaren Racing durante toda la era de la Fórmula E Gen3.

Para la temporada 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, los pilotos de Nissan Fórmula E serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar la oferta de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para obtener mejores vehículos eléctricos para los clientes.

Acerca de la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de protección climática en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y el campeonato actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento por combatir la contaminación del aire y disminuir los efectos del cambio climático.

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO

#FANBOOST

Los fans del equipo Nissan Formula E pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

