



Doble top 10 para Nissan e.dams en Ciudad de México

Buemi y Günther suman los primeros puntos de la temporada en una emocionante carrera

Barcelona, 14 de febrero de 2022. – El equipo Nissan e.dams logró un doble top 10 en el E-Prix de Ciudad de México, en la que resultó una intensa y emocionante Ronda 3 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2021/22.

El tan esperado regreso al espectacular Autódromo Hermanos Rodríguez y su legendario Foro Sol vio un día lleno de acción de carreras frente a multitudes coloridas y alegres, proporcionando algunas de las vistas más espectaculares del calendario.

Los pilotos de Nissan e.dams tuvieron un comienzo prometedor con Sébastien Buemi terminando la primera ronda de entrenamientos libres en P2 y Maximilian Günther en P6. Buemi fue el cuarto más rápido en la segunda ronda, demostrando un rendimiento mejorado desde las dos primeras en Diriyah.

Si bien el ritmo fue rápido en las sesiones de entrenamiento, un par de errores comprometieron la clasificación del equipo. Ambos pilotos no pudieron pasar a los duelos clasificatorios, lo que resultó en que Günther comenzara la carrera desde P10 y Buemi desde P18.

Cuando las luces se apagaron en Ciudad de México, Günther y Buemi lucharon duro contra los rivales en sus cochesw #22 LEAF y #23 ARIYA. Günther se mantuvo en la P10, mientras que Buemi recuperó cinco lugares en la primera vuelta.

La emocionante carrera vio múltiples cambios de posiciones, pero finalmente se decidió en la última vuelta. Ambos pilotos de Nissan e.dams se beneficiaron de la estrategia de gestión de energía del equipo, que les permitió mantener el ritmo para la única vuelta extra que otros competidores no anticiparon.

En un dramático final, Buemi pasó la bandera a cuadros en la octava posición, un impresionante avance de 10 posiciones respecto a su posición inicial, y Günther en novena posición, anotando los primeros puntos del equipo de la temporada y los primeros puntos de Günther para Nissan e.dams.

"Ha sido mejor fin de semana para nosotros que el de Diriyah, tanto en términos de ritmo como por anotar nuestros primeros puntos en la temporada 8", dijo Tommaso Volpe, Director General de Motorsport de Nissan Fórmula E. "Hemos demostrado un buen ritmo en carrera, lo que demuestra que hicimos el trabajo correcto en su preparación. Esperábamos una mejor sesión de calificación, pero el resultado de la carrera fue bueno, y es una gran sensación tener un doble top 10 aquí en México frente a miles de apasionados fans del automovilismo.

"México siempre es una carrera muy especial para nosotros. Nissan ha estado en el país por más de 60 años, y hemos sido la marca de automóviles más vendida aquí durante 12 años consecutivos. Tenemos una larga historia y una gran cantidad de conocimientos en electrificación, y la Fórmula E proporciona la plataforma perfecta para que podamos contar nuestra historia y acelerar el desarrollo de nuestra tecnología EV. Estamos encantados de

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





mostrar a nuestros fans y clientes que el futuro es eléctrico, y que es muy emocionante.

Los co-directores del equipo Nissan e.dams, Grégory y Olivier Driot, también comentaron: "Esperábamos más siguiendo el ritmo que tuvimos en las sesiones de práctica, pero no entregamos lo que podíamos tener en la calificación. Sin embargo, lo importante es cómo nos recuperamos: nos centramos bien en la gestión de la energía y rápidamente entendimos que teníamos que cambiar nuestra estrategia de 39 a 40 vueltas, mientras que algunos equipos tardaron más en reaccionar. Estábamos apuntando a más, pero estamos felices de traer a casa nuestros primeros puntos de la temporada".

El equipo ahora mirará hacia adelante a la próxima doble cartelera de Fórmula E en Roma los días 9 y 10 de abril de 2022.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar todos sus vehículos nuevos a principios de la década de 2030 en mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimiento y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para mejores vehículos eléctricos para los clientes.

OPINIONES DE LOS PILOTOS

Sébastien Buemi

"En general, fue un muy buen día para nosotros. Demostramos que tenemos un buen ritmo, especialmente en las sesiones de entrenamientos, pero desafortunadamente la calificación no me fue demasiado bien. Sin embargo, la carrera fue buena; Empecé en P18 y terminé en P8, así que estoy muy contento con eso. Solo tenemos que asegurarnos de obtener mejores posiciones de calificación. En general, estoy muy contento con nuestro rendimiento. Me gustaría agradecer al equipo, ya que han hecho un gran trabajo, y no puedo esperar para ir a Roma muy pronto."

Maximilian Günther

"Un día positivo para el equipo, ya que dimos un gran paso en nuestro rendimiento desde Diriyah hasta México. Teníamos el ritmo para el top 8 hoy y el coche funcionó bien, pero me topé con el tráfico en la calificación, lo que comprometió mi rendimiento en la fase de grupos. La carrera fue muy intensa, tomamos algunas decisiones equivocadas en momentos clave, por lo que hay cosas que debemos revisar. Lo positivo es que siempre seguimos presionando hasta el final, tratando de ser lo más eficientes posible. Estoy muy contento por todo el equipo hoy, terminamos con los dos coches en los puntos, lo cual es un resultado increíble para nosotros".

###



e.dams

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



«DUPONT»

CFI CREDIT
FINANCIER
INVEST



e.dams

#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



«DUPONT»

CFI CREDIT
FINANCIER
INVEST