



Fin de semana desafiante para el equipo Nissan Fórmula E en Berlín

Fenestraz y Nato acabaron fuera del top-10 después de una dura clasificación

Berlín, Alemania 23 de abril de 2023 – El equipo Nissan Fórmula E terminó fuera de los puntos en ambas carreras de la doble cartelera del E-Prix de Berlín a pesar de las remontadas de Sacha Fenestraz y Norman Nato.

Después de dos difíciles sesiones de calificación en el circuito del aeropuerto de Tempelhof, ambos pilotos lucharon bien a pesar de no tener el paquete completo de actualización del coche. Apoyado por la buena estrategia del equipo, el piloto franco-argentino Fenestraz terminó 12º y 11º el sábado y el domingo respectivamente, con el francés Nato 13º y 16º.

La temporada 9 del ABB FIA Formula E World Championship continúa el 6 de mayo en el E-Prix de Mónaco.

Tommaso Volpe, director del equipo Nissan Fórmula E: “Fue un fin de semana difícil para nosotros. Desafortunadamente, no pudimos traer todas las mejoras planeadas para este evento y eso es lo que creemos que marcó una gran diferencia en comparación con otros equipos. En ambas carreras, nuestra estrategia fue buena y los pilotos tuvieron un buen desempeño, lo que hace que nuestra falta de ritmo sea aún más frustrante. Tenemos mucho que analizar y aprender, y espero que en Mónaco volvamos más fuertes y establezcamos una tendencia positiva desde el comienzo de la temporada”.

Norman Nato: “Estuvimos muy bien en términos de gestión energética este fin de semana, pero desafortunadamente nos faltó un poco de rendimiento, lo que nos mantuvo fuera de los puntos. Nuestra estrategia fue buena, pero tuvimos demasiada degradación de los neumáticos. Todavía estamos trabajando duro para mejorar en cada evento, y tomaremos lo que hemos aprendido en Berlín y en la primera mitad de la temporada para ser más competitivos en Mónaco”.

Sacha Fenestraz: “Fue un fin de semana duro, ambas carreras fueron caóticas y pudimos acercarnos a los puntos. Nos encontramos en una situación difícil en la clasificación, pero aprendimos mucho y tuvimos dos buenas actuaciones en las carreras. La gestión de la energía fue realmente clave y lo hicimos bien. Tenemos que ser realistas, hemos recorrido un largo camino desde el comienzo de la temporada, pero, por supuesto, todos los demás también están mejorando, así que tenemos que seguir trabajando duro para volver más fuertes y luchar por un mejor resultado en Mónaco.”

###

Acerca de Nissan en Formula E

Nissan hizo su debut en el campeonato de carreras totalmente eléctricas en la temporada 5 (2018/19) del ABB FIA Formula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la competición.

En la temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) del campeonato de carreras totalmente eléctricas.

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de tren motriz Nissan EV a McLaren Racing durante toda la era de la Fórmula E Gen3.

Para la temporada 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, los pilotos de Nissan Fórmula E serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar la oferta de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para obtener mejores vehículos eléctricos para los clientes.

Acerca de la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de protección climática en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y el campeonato actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento por combatir la contaminación del aire y disminuir los efectos del cambio climático.

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





@NISMO



nismo



NISMO

#FANBOOST

Los fans del equipo Nissan Formula E pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

