



El equipo Nissan e.dams ya está preparado para la clásica doble carrera de Formula E en Berlín

El equipo tienen como objetivo mejorar la calificación en el histórico Tempelhof Airport

Barcelona, 11 de Mayo de 2022 – El equipo Nissan e.dams de Fórmula E regresa a Berlín este fin de semana para las rondas 7 y 8 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2021/22 .

Esta clásica en el calendario de la Fórmula E tendrá lugar en el histórico aeropuerto de Tempelhof, donde el equipo Nissan e.dams se llevó la segunda posición en el dramático final de la temporada pasada. Esta vez, el equipo se centrará en mejorar su rendimiento en la clasificación para capitalizar el ritmo de carrera visto en la ronda anterior en Mónaco, donde Sébastien Buemi obtuvo la octava posición después de recuperar 14 posiciones.

Los equipos tendrán que lidiar con desafíos muy específicos en las carreras de Berlín. Con muchos baches causados por su construcción de losa de hormigón múltiple, la superficie de la gran plataforma del aeródromo ofrece niveles muy altos de agarre que pueden sobrecalentar los neumáticos, sacándolos de su ventana de trabajo óptima.

Además, el evento doble verá a los equipos compitiendo en el circuito en una dirección diferente en cada una de las dos rondas (primero en sentido contrario a las agujas del reloj y luego en el sentido de las agujas del reloj), lo que significa que los ingenieros deberán encontrar una configuración efectiva para cada día.

"Venimos a Berlín con buenos recuerdos de nuestro éxito aquí el año pasado, y habiendo visto un ritmo de carrera mejorado en cada evento en lo que va de temporada", dijo Tommaso Volpe, director general de Nissan Fórmula E y director general del Nissan e.dams Formula E Team. "En Mónaco, tanto Séb como Max lograron recuperar muchas posiciones, pero necesitamos hacer mejoras en la calificación para darnos una mejor oportunidad de arrancar la carrera desde una posición más adelantada en parrilla. Así que este será uno de nuestros principales objetivos para este E-Prix. Las largas rectas de la pista son quizás menos favorables para nuestro coche, pero el equipo se está centrando en obtener la mejor configuración de chasis posible para dar a nuestros pilotos un buen equilibrio general."

El equipo continuará vinculando su presencia en la Fórmula E a los vehículos eléctricos de carretera de Nissan. El piloto de Fórmula E de Nissan e.dams, Sébastien Buemi, competirá una vez más con su Nissan Ariya #23, que lleva el nombre del nuevo SUV crossover totalmente eléctrico del fabricante japonés. Su compañero de equipo Maximilian Günther compite en el Nissan LEAF #22, que lleva el nombre del conocido EV de la marca, lanzado por primera vez en 2010.

Nissan compite en este campeonato mundial totalmente eléctrico para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar cada oferta de vehículos completamente nuevos para principios de la década de 2030 en mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





experiencia en la transferencia de conocimiento y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para mejores vehículos eléctricos para los clientes.

OPINIONES DE LOS PILOTOS

Sébastien Buemi

"Berlín es una pista genial y la conozco bien. Corremos el circuito en diferentes direcciones cada día y, aunque es la misma pista, este cambio marca una diferencia significativa. Así que depende de nosotros adaptarnos de un día para otro lo mejor que podamos. Tuve una carrera intensa en Mónaco, viniendo de P22 a P8; ahora tenemos que trabajar en nuestra debilidad que es la calificación. Si logramos arrancar más arriba en la parrilla, entonces deberíamos poder sumar más puntos, porque creo que tenemos un buen coche en la carrera. He tenido un buen éxito en el pasado en Berlín, así que espero que podamos obtener un buen resultado este fin de semana."

Maximilian Günther

"¡Tengo muchas ganas de hacer mi segunda carrera en casa de la temporada! La primera fue la semana pasada en Mónaco, donde vivo, y ahora en Berlín. Siempre es un desafío correr aquí. Los altos niveles de agarre de la superficie son únicos, y hay muchas oportunidades de adelantamiento. Así que necesitamos optimizar nuestro coche para ser fuertes en general. Tengo recuerdos felices de esta pista: gané aquí hace dos temporadas, pero no había fans presentes. Sería genial ofrecer un buen espectáculo para mis seguidores locales este fin de semana."

###

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>



e.dams

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



«DUPONT»

CFI CREDIT
FIDUCIAIRE
INVEST