



El equipo Nissan Formula E se prepara para su debut en la Ciudad de México

El equipo ya está listo para competir en el Autódromo Hermanos Rodríguez en la primera carrera de la temporada 9

Barcelona, 11 de enero de 2023 – El equipo Nissan Formula E está listo para competir en la carrera inaugural de la era Gen3 este fin de semana cuando el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2022/23 comience en la Ciudad de México.

Los pilotos Norman Nato y Sacha Fenestraz competirán defenderán los colores de Nissan por primera vez en el Autódromo Hermanos Rodríguez. Tras la introducción de las regulaciones Gen3 que cambian el juego, el E-Prix de la Ciudad de México 2023 será uno de los más impredecibles en la historia de la Fórmula E.

"No hemos tenido mucho tiempo entre las pruebas en Valencia y la primera carrera, así que hemos estado ocupados analizando los datos de los programas que ejecutamos y haciendo ajustes a nuestro coche", dijo Tommaso Volpe, director general de Nissan Fórmula E. "Uno de los factores más importantes de este fin de semana será ver finalmente cómo se adaptará cada equipo a las nuevas tecnologías del coche Gen3, ya que todos partimos de cero en ese sentido. Estamos realmente concentrados y buscando implementar todo lo que aprendimos en Valencia para un fin de semana sin problemas con el nuevo coche. Es emocionante, ya que será la primera vez que veamos el verdadero ritmo de todos y cómo cada equipo gestiona cada factor clave de rendimiento en el coche. Nuestro objetivo es comenzar la temporada con fuerza y ponernos en el camino para crecer a lo largo de la campaña."

La nueva temporada marca la primera vez que el equipo Nissan Formula E compite como un solo equipo, con una nueva decoración de flor de cerezo. La flor es un símbolo de nuevos comienzos, reflejando tanto al equipo como al campeonato entrando en la nueva era de 2023.

Con potencia adicional, velocidades más altas y un diseño llamativo, la temporada 2022/23 representa un gran hito para el campeonato. El campeonato visitará cuatro nuevas ubicaciones en el calendario de 16 rondas, con viajes a Hyderabad, Ciudad del Cabo, Sao Paulo y Portland.

Nissan tiene una sólida historia en México, empleando a más de 15,000 personas y recientemente celebrando 60 años de operaciones en el país. La primera planta de fabricación de la marca fuera de Japón fue en Cuernavaca, y más de 14 millones de vehículos Nissan se han producido en México en total.

OPINIONES DE LOS PILOTOS

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Norman Nato

"¡Estoy muy emocionado de comenzar la temporada 9! Va a ser interesante, con los nuevos coches, mi primera carrera para el equipo y en una nueva pista para mí. Sin embargo, me siento preparado y confiado en el trabajo que hemos hecho en la pretemporada y en las pruebas en Valencia. He visto y escuchado mucho acerca del increíble ambiente en la Ciudad de México, así que no puedo esperar para correr por el estadio frente a tantos fans apasionados."

Sacha Fenestraz

"No creo que nadie sepa qué esperar este fin de semana, pero va a ser un momento increíble. Hemos estado trabajando duro para tener un comienzo positivo en la era Gen3 y estoy deseando que llegue mi primera carrera como piloto de Fórmula E a tiempo completo. Mi objetivo para México es construir mi confianza en el coche y tener un comienzo de temporada positivo. Hay muchos eventos próximamente, así que quiero comenzar con fuerza, mostrar buena velocidad y tratar de limitar mis errores. La prueba en Valencia fue buena, pero siempre se siente diferente en un evento, así que estoy buscando tener experiencia en mi haber y continuar construyendo para el próximo año."

###

Acerca de Nissan en Formula E

Nissan hizo su debut en el campeonato de carreras totalmente eléctricas en la temporada 5 (2018/19) del ABB FIA Formula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la competición.

En la temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) del campeonato de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de tren motriz Nissan EV a McLaren Racing durante toda la era de la Fórmula E Gen3.

Para la temporada 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, los pilotos de Nissan Fórmula E serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar la oferta de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para obtener mejores vehículos eléctricos para los clientes.

Acerca de la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de protección climática en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y el campeonato actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento por combatir la contaminación del aire y disminuir los efectos del cambio climático.

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita [nissan.es](https://www.nissan.es). También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).
<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

