



El equipo Nissan Formula E saldrá en busca de puntos en el E-Prix de Diriyah

Primera doble carrera de la temporada 9, se disputará bajo las luces del circuito

Barcelona, 24 de enero de 2023 – El equipo Nissan Formula E está listo para enfrentarse a las rondas 2 y 3 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2022/23, con la primera doble cita de la era Gen3 que tendrá lugar en Diriyah.

Después de un comienzo prometedor de la campaña en México, donde Sacha Fenestraz impresionó al llegar a los duelos en la calificación, él y su compañero de equipo Norman Nato tienen sus ojos puestos en los puntos en las dos únicas carreras nocturnas de la Fórmula E.

Celebrado por primera vez en la temporada 5, el Diriyah E-Prix se disputó bajo las luces al año siguiente y desde entonces se ha convertido en uno de los favoritos tanto para los fanáticos como para los pilotos. El circuito urbano de Riad de 2,495 kilómetros es conocido por la sección entre las curvas 6 y 14, que a menudo se compara con una carrera de bobsleigh gracias a su naturaleza cuesta abajo y curvas rápidas y fluidas, y se espera que sea aún más espectacular este fin de semana con los coches Gen3 más rápidos.

"Siento que crecimos como equipo después de la apertura de la temporada en México", dijo Tommaso Volpe, director general del equipo Nissan de Fórmula E. "Norman y Sacha ya tienen una buena conexión con los ingenieros, y el equipo técnico también está adquiriendo muchos conocimientos sobre el coche en la calificación y la carrera. Todavía estamos aprendiendo sobre la unidad de potencia y la gestión de la energía, pero eso es lo mismo para todos los coches de la parrilla, por lo que buscaremos continuar desarrollando ese aspecto. Diriyah será un desafío completamente diferente a México, con los muros muy cerca y la superficie de la pista sucia. Los sectores 1 y 2 son realmente rápidos y sinuosos, y es fácil cometer errores allí debido a los bajos niveles de agarre, lo que será un gran desafío, especialmente con la potencia extra que tenemos este año. Creo que podemos sumar puntos este fin de semana; tuvimos un buen ritmo en México como lo demostró Sacha en la calificación, así que buscaremos encontrar esa velocidad nuevamente con ambos pilotos y ponernos en una buena posición para salir con un buen resultado."

Como parte de un acuerdo de tres años, Petromin Nissan será el socio oficial de innovación del equipo para el evento. Como concesionario autorizado de Nissan en Arabia Saudita, esta colaboración está diseñada para fortalecer la relación entre Petromin Nissan y Nissan, mostrando el compromiso con la innovación y el servicio al cliente compartido por las marcas.

"Esta colaboración entre Nissan Formula E y Petromin Nissan, uno de nuestros distribuidores más importantes en Oriente Medio, es una confirmación más de lo importante que es nuestra participación en el deporte para Nissan como corporación", comentó Volpe. "Nuestro proyecto de Fórmula E no solo promueve, sino que también apoya activamente nuestros objetivos corporativos en términos de electrificación y sostenibilidad, los dos pilares fundamentales de la Fórmula E y los objetivos clave tanto para Nissan como para Petromin Nissan."

OPINIONES DE LOS PILOTOS

Sacha Fenestraz

"Estoy muy emocionado por correr en Diriyah. A pesar de que tuvimos algunos problemas en México y no sumamos puntos, demostramos de lo que somos capaces en la calificación y en la carrera. Diriyah es una de las

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





pistas más duras del calendario: he estado trabajando duro en el simulador y es una pista urbana adecuada con paredes estrechas y cambios rápidos de dirección. Me siento muy optimista después de la primera ronda, así que espero mejorar nuestro rendimiento y usar todo el conocimiento que adquirimos allí. Será un desafío, ya que es otra pista nueva para mí, pero parece muy divertida y no puedo esperar para salir y dar lo mejor de mí".

Norman Nato

"Diriyah es la primera doble carrera de la temporada, así que vamos a tener que estar mental y físicamente preparados para el desafío, ya que es difícil tanto para los pilotos como para los equipos. También es la única vez que correremos de noche esta temporada, lo cual es realmente genial visualmente. Después de un comienzo difícil en México, apuntamos a un fin de semana más positivo, ya que sabemos que tenemos el potencial en el equipo y el coche para estar en el top-10. La pista de Diriyah es difícil, los niveles de agarre cambian constantemente, pero es realmente divertido y satisfactorio cuando haces una buena vuelta. Estoy deseando que llegue y espero que podamos salir del fin de semana con algunos puntos".

###

Acerca de Nissan en Formula E

Nissan hizo su debut en el campeonato de carreras totalmente eléctricas en la temporada 5 (2018/19) del ABB FIA Formula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la competición.

En la temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) del campeonato de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de tren motriz Nissan EV a McLaren Racing durante toda la era de la Fórmula E Gen3.

Para la temporada 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, los pilotos de Nissan Fórmula E serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar la oferta de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para obtener mejores vehículos eléctricos para los clientes.

Acerca de la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





protección climática en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y el campeonato actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento por combatir la contaminación del aire y disminuir los efectos del cambio climático.

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

THE
WOOLMARK
COMPANY





#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

