



Emocionante doble carrera en Berlín para el equipo Nissan e.dams de Formula E

El equipo luchó duro para alcanzar ritmo en las rondas 7 & 8 disputadas en Berlín

Berlín, Alemania 16 de mayo de 2022 – El equipo Nissan e.dams trabajó duro en un exigente E-Prix 2022 de Berlín. El equipo probó varias estrategias durante todo el fin de semana, pero finalmente tuvo problemas para encontrar el ritmo en el circuito del aeropuerto de Tempelhof.

Sébastien Buemi tuvo un comienzo prometedor en la primera ronda del sábado. El suizo se clasificó dentro del top 10, pero perdió varias posiciones al comienzo de la carrera debido a un problema y cruzó la línea de meta en P14. Maximilian Günther se clasificó en P17 y terminó su carrera de casa en P18.

El domingo supuso una desafiante Ronda 8 cuando los pilotos enfilaron la pista en la dirección opuesta al día anterior. Günther y Buemi no pasaron a la fase de duelos en la clasificación y comenzaron la carrera en P12 y P18, respectivamente. Buemi luchó duro en su Nissan Ariya #23 y se abrió camino en la parrilla para terminar P14 nuevamente. Mientras tanto, Günther intentó perseguir al grupo en su Nissan Leaf #22, pero no pudo encontrar suficiente ritmo y concluyó el fin de semana en P16.

"Vinimos a Berlín buscando puntos valiosos porque generalmente tenemos buenos resultados aquí", dijo Tommaso Volpe, director general de Nissan Fórmula E y director general del Nissan e.dams Formula E Team. "Sabemos que tenemos algunas limitaciones basadas en nuestra configuración actual, pero es un poco frustrante no ver una mejora mayor en este momento de la temporada. El equipo y los pilotos continúan trabajando duro para mejorar en cada carrera, por lo que mantendremos nuestro enfoque en lograr mejores resultados en las próximas carreras."

El Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2021/22 ahora llega a la mitad de la temporada, y el equipo mira con ilusión hacia la próxima carrera de la serie totalmente eléctrica cuando los pilotos salgan a las calles de Yakarta por primera vez el 4 de junio de 2022.

Nissan compete en este campeonato mundial totalmente eléctrico para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar cada oferta de vehículos completamente nuevos para principios de la década de 2030 en mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimiento y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para mejores vehículos eléctricos para los clientes.

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





OPINIONES DE LOS PILOTOS

Sébastien Buemi

"Estoy decepcionado por no sumar ningún punto aquí en Berlín, pero no tenía suficiente ritmo para competir con el resto de los pilotos. Un fin de semana frustrante para el equipo. Al final, hice lo mejor que pude, así que no estoy insatisfecho; Ahora necesito trabajar con el equipo para ver cómo podemos mejorar para la próxima carrera."

Maximilian Günther

"No fue un fin de semana fácil para nosotros. Sentí que hice un buen trabajo durante la calificación de hoy y extraje todo lo que pude del coche. Estaba muy cerca de la parte delantera y me sentía bien al entrar en las curvas. Siempre supimos que esta pista sería un desafío. Traté de defenderme desde P12, pero no fue fácil y no tuvimos el ritmo. Tuvimos buenas fases de modo de ataque en las que ganamos posiciones, pero no pudimos sumar puntos. Sin embargo, volveremos más fuertes en Yakarta en dos semanas."

###

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





e.dams



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



«DUPONT»

CFI CREDIT
FINANCIER
INVEST