



## El equipo Nissan Fórmula E busca maximizar su potencial en el E-Prix de Berlín

### *Doble carrera y test de rookies para la primera visita europea de la temporada 9*

**YOKOHAMA, Japón 19 de abril de 2023** – El equipo Nissan Fórmula E se dirige a Berlín este fin de semana para las rondas 7 y 8 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2022/23, con Norman Nato y Sacha Fenestraz listos para abordar la segunda doble carrera de la temporada 9.

Habiendo albergado más E-Prix que cualquier otro lugar, el circuito del aeropuerto de Tempelhof de 2.355 kilómetros es un clásico del calendario de Fórmula E y ha utilizado variedad de diseños a lo largo de la historia. Más recientemente, se ha utilizado en ambas direcciones para la doble carrera, aunque este año solo se correrá en sentido contrario a las agujas del reloj.

El circuito, que cuenta con un avión Douglas DC-3 en el interior de la curva 6, es un desafío debido a su superficie abrasiva, poniendo un énfasis aún mayor en la energía y la gestión de los neumáticos.

Tanto Nissan como Norman Nato han tenido éxito en la pista, ganando en 2020 y 2021 respectivamente, mientras que Sascha Fenestraz hará su debut en Berlín este fin de semana.

La clasificación comienza a las 10:40 CEST (UTC +2), mientras que la carrera comienza a las 15:00 CEST. Descubre cómo verla [aquí](#).

Después de la doble carrera, el equipo permanecerá en Berlín para el test de rookies (prueba de novatos) el lunes 24 de abril, con Luca Ghiotto y Victor Martins listos para conducir el Nissan Fórmula E.

**Tommaso Volpe, director del equipo Nissan Fórmula E:** “A pesar de que este evento es de doble carrera, tenemos que abordarlo de la misma manera que cualquier otro y trabajar en afinar la configuración para ser competitivos todo el fin de semana. Este año, ese trabajo es un poco más fácil porque ambas carreras se disputarán en la misma dirección, a diferencia de 2022. La superficie de la pista en Berlín representa un gran desafío, ya que es de alto agarre, lo que puede sobrecalentar los neumáticos y tenemos que evitarlo de cara a la carrera. También hay muchas oportunidades de adelantamiento en Tempelhof, lo que lo convierte en un buen espectáculo para los fans. Nissan ha tenido un buen desempeño aquí en el pasado, y eso motiva a todo el equipo, ya que todos queremos luchar por el podio.

“También tenemos una alineación realmente talentosa para la prueba de novatos. Luca ha estado probando en nuestro simulador por un tiempo y estará con el equipo en Berlín, por lo que será útil para él en su nuevo rol tener tiempo en pista. Víctor, por su parte, tiene un potencial realmente alto y estoy deseando verlo salir a la pista”.

**Sacha Fenestraz:** “Es la primera doble carrera desde Diriyah, por lo que será bueno tener mucho tiempo en la pista. Va a ser mi debut en el circuito de Berlín, así que estoy emocionado de comparar mi desarrollo con el resto del equipo, ya que la mayoría de los pilotos conocen la pista. Me siento muy motivado, venimos de un fin de semana difícil en São Paulo y todo el equipo ha estado trabajando duro desde entonces. He pasado mucho tiempo en el simulador, el circuito de Tempelhof se ve muy divertido, con muchas oportunidades de adelantamiento. La clasificación será crucial, al igual que la gestión de la energía porque hay muchas rectas. La primera parte de la temporada ha sido positiva, a pesar de muchos altibajos, pero hemos estado aprendiendo en cada ronda, así que estoy deseando atacar el fin de semana de Berlín”.

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





**Norman Nato:** "Venir a Berlín siempre es especial para mí. Gané mi primer E-Prix aquí, así que, naturalmente, tengo muy buenos recuerdos de la ciudad y la pista. Todo el equipo sabe que este fin de semana es una gran oportunidad debido a la doble carrera. El circuito de Tempelhof es complicado y pone énfasis en la gestión de los neumáticos debido a su superficie. La línea de carrera es a menudo estrecha debido a la cantidad de trozos de neumático producidos, por lo que tendremos que tener cuidado de no ser atrapados en algún incidente. El objetivo es luchar por el podio este fin de semana, mejorar en la clasificación será vital para esas posibilidades, pero el potencial está ahí".

###

#### **Acerca de Nissan en Formula E**

Nissan hizo su debut en el campeonato de carreras totalmente eléctricas en la temporada 5 (2018/19) del ABB FIA Formula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la competición.

En la temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) del campeonato de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de tren motriz Nissan EV a McLaren Racing durante toda la era de la Fórmula E Gen3.

Para la temporada 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, los pilotos de Nissan Fórmula E serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar la oferta de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para obtener mejores vehículos eléctricos para los clientes.

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





## Acerca de la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de protección climática en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y el campeonato actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento por combatir la contaminación del aire y disminuir los efectos del cambio climático.

## Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

### Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita [nissan.es](http://nissan.es). También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

### TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO

#FANBOOST

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Los fans del equipo Nissan Formula E pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando [nismo.com](https://nismo.com) para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

#### **Más información**

Por favor, visite [Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit](https://Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit)

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

