



## El equipo Nissan Formula E gana velocidad en Ciudad del Cabo

El equipo busca mantener el ritmo y el rendimiento después del prometedor E-Prix de Hyderabad

**YOKOHAMA, Japón 23 de febrero de 2023**— El equipo [Nissan Formula E](#) está listo para abordar la Ronda 5 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2022/23 este fin de semana, con la serie viajando a Sudáfrica para el primer E-Prix del país.

Ambos pilotos mostraron muy buen ritmo en Hyderabad, con Norman Nato anotando buenos puntos a pesar de un pinchazo y Sacha Fenestraz luchando por el podio, dando fuerzas al equipo de cara al segundo evento de la temporada 9.

El circuito urbano de Ciudad del Cabo de 2,94 kilómetros fluye a través de los distritos Waterfront y Green Point de la ciudad. Se espera que la pista de 12 curvas sea una de las más rápidas del calendario, por lo que no habrá margen de error mientras los pilotos corren frente al mar en Mouille Point.

"Esta nueva sede de Ciudad del Cabo será muy desafiante y exigente tanto para los pilotos como para los coches", dijo Tommaso Volpe, director del equipo Nissan Formula E Team. "Por nuestro trabajo en el simulador sabemos que será muy rápido, incluso más rápido que Hyderabad, por lo que cualquier error podría tener consecuencias importantes. En India logramos armar un fin de semana muy bueno, aunque no obtuvimos los resultados que esperábamos debido a la mala suerte, especialmente con Sacha. Así que ahora el equipo tiene una motivación extra para luchar por los puntos con ambos coches en Sudáfrica."

La clasificación en Ciudad del Cabo comienza a las 11:40 SAST (UTC +2) y la carrera comienza a las 16:00 SAST del sábado 25 de febrero. Descubre cómo verlo [aquí](#).

### Opiniones de los pilotos

Sacha Fenestraz

"Va a ser una pista muy interesante, va a ser la más rápida de la temporada. Los adelantamientos parecen ser difíciles, lo que hace que la clasificación sea muy importante este fin de semana. Nuestro ritmo en las dos últimas carreras se ha vuelto más fuerte y obviamente fuimos muy desafortunados en Hyderabad. Hemos estado mejorando a lo largo de cada evento esta temporada, así que tenemos una buena oportunidad de sumar puntos en Ciudad del Cabo. Las curvas de alta velocidad lo harán desafiante, pero al ser una pista nueva también me da confianza como novato, ya que una vez más nadie ha conducido aquí antes. ¡Estoy deseando que llegue el fin de semana y espero que podamos lograr un resultado positivo!"

Norman Nato

"Ciudad del Cabo es una pista completamente nueva en el calendario y se espera que sea la más rápida de la temporada, por lo que será un desafío hacer una vuelta completa con todas las secciones de alta velocidad y los baches. Hemos sumado puntos en las dos últimas carreras y seguimos mejorando como equipo, pero tenemos hambre de más. Dar un paso adelante y puntuar con ambos coches es el objetivo, así que hemos estado trabajando duro en el simulador para optimizar nuestro rendimiento."

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





## Acerca de Nissan en Formula E

Nissan hizo su debut en el campeonato de carreras totalmente eléctricas en la temporada 5 (2018/19) del ABB FIA Formula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la competición.

En la temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) del campeonato de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de tren motriz Nissan EV a McLaren Racing durante toda la era de la Fórmula E Gen3.

Para la temporada 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, los pilotos de Nissan Fórmula E serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar la oferta de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para obtener mejores vehículos eléctricos para los clientes.

## Acerca de la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de protección climática en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y el campeonato actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento por combatir la contaminación del aire y disminuir los efectos del cambio climático.

## Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

### Datos de contacto

Francesc Corbero

Tel+34 661 814 713

Barrientos David

Tel+34 619 361 671

Abel Simón

Tel+34 628 556 231

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita [nissan.es](http://nissan.es). También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

## TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

## #FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando [nismo.com](http://nismo.com) para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

## Más información

Por favor, visite [Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit](http://Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit)

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

