



El equipo Nissan Formula E muestra señales prometedoras en la apertura de la temporada en Ciudad de México

Fenestraz se clasifica para los duelos en la primera carrera de la era Gen3, mientras que nato tiene la mala suerte de verse atrapado en un incidente de carrera

Ciudad de México, 15 de enero de 2023 – El equipo Nissan Formula E Team mostró un gran potencial en la carrera inaugural del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2022/23 gracias a la excelente exhibición en calificación de Sacha Fenestraz en el Autódromo Hermanos Rodríguez.

El piloto franco-argentino tuvo una buena actuación en la fase de grupos de clasificación para pasar a los duelos, perdiendo por poco un puesto en las semifinales. Comenzando octavo, Fenestraz ganó una posición en la primera vuelta con una excelente maniobra, y avanzó hasta el sexto lugar, demostrando su habilidad en su primera carrera para el equipo. En una carrera muy disputada, el piloto de 23 años continuó marcando un buen ritmo, antes de que un problema con la gestión de la energía lo viera abandonar el top-10 durante las vueltas finales.

Norman Nato también tuvo un comienzo positivo en el coche #17, pero se vio atrapado en un incidente y se vio obligado a retirarse en la primera vuelta.

"Es un poco frustrante porque pudimos ver durante todo el fin de semana que el coche era rápido", dijo Tommaso Volpe, director general del equipo Nissan de Fórmula E. "Sacha hizo un trabajo increíble en la clasificación para llegar a los duelos, mostró un gran potencial y casi llegó a las semifinales. En la carrera estaba corriendo bien y haciendo buenos tiempos de vuelta antes de un problema de gestión de energía al final de la carrera. Su actuación merecía puntos, así que obviamente estamos decepcionados, pero tenemos que pasar al siguiente evento y buscar lo mejor allí. Sabemos que tenemos factores que mejorar, pero es bueno ver que estamos partiendo de una base fuerte, por lo que analizaremos lo que sucedió hoy y construiremos hacia resultados más fuertes en Diriyah".

La temporada 9 de la Fórmula E regresa a finales de mes, con la doble cartelera en Diriyah que tendrá lugar el 27 y 28 de enero.

OPINIONES DE LOS PILOTOS

Sacha Fenestraz

"Estaba muy contento de llegar a los duelos en la clasificación, la competencia es realmente dura, así que hicimos un gran trabajo y casi llegamos a la semifinal. La carrera fue un poco frustrante, ya que definitivamente teníamos el potencial de sumar puntos. Hacia el final, tuvimos un problema con la gestión de la energía. Buscaremos averiguar qué pasó y corregirlo para la próxima carrera, pero a pesar de no sumar puntos, fue un fin de semana positivo, dimos un gran paso entre la FP2 y la calificación y sabemos las áreas en las que necesitamos mejorar".

Norman Nato

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





“No fue la carrera que esperábamos o esperábamos. En la FP2 nos sentíamos positivos, el ritmo era bueno, pero no conseguimos la configuración correcta para la calificación, lo que nos costó un poco de tiempo. En la carrera fuimos golpeados en la vuelta 1 y tuvimos que retirarnos con daños. Es frustrante porque necesitamos todo el tiempo de pista posible para aprender sobre el nuevo coche, pero aún así salimos de México con más datos y más comprensión sobre lo que tenemos que hacer para mejorar. Dejaremos esto atrás y centraremos nuestra atención en prepararnos para Diriyah dentro de dos semanas”.

###

Acerca de Nissan en Formula E

Nissan hizo su debut en el campeonato de carreras totalmente eléctricas en la temporada 5 (2018/19) del ABB FIA Formula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la competición.

En la temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) del campeonato de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de tren motriz Nissan EV a McLaren Racing durante toda la era de la Fórmula E Gen3.

Para la temporada 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, los pilotos de Nissan Fórmula E serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar la oferta de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para obtener mejores vehículos eléctricos para los clientes.

Acerca de la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de protección climática en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y el campeonato actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento por combatir la contaminación del aire y disminuir los efectos del cambio climático.

Acerca de Nissan en España

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

