



El equipo de Nissan de Formula E listo para el CORE E-Prix de Diriyah, en Arabia Saudita

- *La iluminación del circuito está desarrollada en base a la última tecnología LED de bajo consumo, para reducir la huella de carbono.*

YOKOHAMA, Japón (24 de enero de 2024) – El equipo de Nissan de Formula E está preparado para sumar puntos en la primera doble jornada del Campeonato Mundial de Fórmula E de la FIA ABB 2023/24 en Diriyah.

Después de sólidas actuaciones en la Ciudad de México, por parte de Oliver Rowland recuperando nueve posiciones, la mayor cantidad de puestos que cualquier piloto durante el E-Prix ha conseguido, y terminando muy cerca de los puntos, él y su compañero Sacha Fenestraz están decididos a aprovechar la velocidad del Nissan e-4ORCE 04 y lograr puestos en el top-10 de Arabia Saudita.

La única carrera nocturna en el calendario de la Fórmula E, el E-Prix de CORE Diriyah, se ha posicionado estos años como uno de las carreras más apreciadas de la Formula E. El circuito urbano ofrece una experiencia exigente para los pilotos y muy emocionante. La sección de alta velocidad en bajada entre las curvas 6-14 requiere la máxima concentración y valentía para conducir, mientras que el alto desgaste de neumáticos significa que los pilotos deben regular cuidadosamente cuánto apretan el acelerador. Esto, combinado con la fuerte probabilidad de accidentes y coches de seguridad, obliga a los competidores a encontrar un equilibrio entre el riesgo y la precaución para alcanzar la victoria.

La Práctica Libre 1 comenzará el próximo jueves 25 a las 15:55h. La Ronda 2 el viernes a las 10:55, y la carrera a las 18:03h, estos horarios se repetirán para la Ronda 3 del sábado.

Se trata de la primera carrera de la 10a temporada donde el equipo Nissan contará con el brasileño Caio Collet como reserva y piloto de simulador.

Tommaso Volpe, director general y director del equipo, Nissan Formula E Team:

“Vimos signos alentadores en México, aunque el resultado no fue el que queríamos. Oliver y Sacha trabajaron bien como equipo, mostrando que tenemos una fuerte pareja de pilotos para construir durante la temporada. Sabemos que tenemos un coche fuerte, y nuestro objetivo para Diriyah es resolver cualquier problema y asegurarnos de que podamos operar de manera fluida. La doble jornada nos presenta dos oportunidades para sumar puntos, así que nuestra atención estará en aprender todo lo que podamos de la carrera del viernes para ayudarnos el sábado, y perfeccionar nuestra configuración para una pista que requiere agilidad tanto como máxima velocidad. Estamos emocionados de colaborar una vez más con Petromin Nissan - distribuidor minorista oficial autorizado de la compañía Nissan en la región desde 2016 - en la visita del campeonato a Arabia Saudita.

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Representan un socio clave en uno de los mercados más importantes de Nissan, y esperamos compartir la emoción de la Fórmula E con sus clientes durante el evento”.

Sacha Fenestraz, piloto, Nissan Formula E Team: “Diriyah es una de mis pistas favoritas en el calendario de la Fórmula E. Sus curvas ciegas y el margen bajo de error la hacen emocionante de conducir, y tengo buenos recuerdos de ella, ya que allí obtuve mis primeros puntos de Fórmula E. Aunque el resultado final en México no fue el que queríamos, mostramos un buen ritmo en la clasificación, así que nuestra preparación se ha centrado en llevar esa velocidad a la carrera. Por supuesto, los eventos de doble jornada siempre son agotadores, pero si podemos trabajar juntos para encontrar consistencia a lo largo de las dos carreras, estoy seguro de que podemos salir con un buen alijo de puntos”.

Oliver Rowland, piloto, Nissan Formula E Team: “El primer evento en México fue cuestión de tener una experiencia y terminamos con muchas cosas positivas después de una buena recuperación en la carrera. Buscaremos mantener ese impulso, abordándolo con el mismo enfoque relajado. Diriyah es una pista difícil para adelantar, así que debemos maximizar nuestro rendimiento en la clasificación. La Práctica Libre será importante, para colocarnos en un lugar cómodo antes del resto del fin de semana. Es genial correr de noche, es el único evento de la temporada y el espectáculo siempre es grandioso para los fanáticos, así que estoy emocionado de comenzar”.

Sobre Nissan en Arabia Saudita

Nissan cuenta con una fuerte conexión con Arabia Saudita que se remonta a 1957, cuando se entregaron los primeros vehículos Nissan en el país. Petromin Nissan, el distribuidor minorista oficial autorizado de la compañía en la región desde 2016, representa una parte importante de esta herencia, con operaciones extensas que incluyen 18 salas de exhibición y 16 centros de posventa en todo el país. Ambas marcas buscarán profundizar su colaboración en el E-Prix de Diriyah. Trabajando juntos, ambas marcas demostrarán el compromiso con la innovación y el servicio al cliente que comparten.

###

Sobre Nissan en la Fórmula E

Nissan debutó en esta competición durante la quinta temporada (2018/19) del Campeonato de Fórmula E de la ABB FIA, y se convirtió en el primer y único fabricante japonés en participar en el campeonato.

Durante la séptima temporada (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la novena

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





temporada (2022/23) hasta el final de la 12.ª temporada (2025/26) de la serie de carreras eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la plena propiedad de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E de la ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de motorización eléctrica Nissan a McLaren Racing durante toda la etapa Gen3 de la Fórmula E.

En la 10.ª temporada del Campeonato del Mundo de Fórmula E de la ABB FIA, los pilotos de Fórmula E de Nissan serán Oliver Rowland y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y en el ciclo de vida de sus productos de cara a 2050, Nissan tiene la intención de electrificar todos sus vehículos nuevos a principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés pretende aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para mejorar los vehículos eléctricos para sus clientes.

Para más información de nuestros productos, servicios y compromiso con la movilidad sostenible visita nissan-global.com. También puedes seguirnos en [Facebook](#), [Instagram](#), [X](#) and [LinkedIn](#) y ver nuestros últimos videos [YouTube](#).

Sobre Fórmula E

El Campeonato Mundial ABB FIA de Fórmula E se convirtió en el primer deporte certificado del mundo en tener una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, después de haber invertido en proyectos certificados de protección del clima en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones realizadas en cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad y la serie actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en los circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros de las ciudades en un intento de combatir la contaminación del aire y atenuar los efectos del cambio climático.

Datos de contacto:

Francesc Corberó
Tel+34 932 907 031
fcorbero@nissan.es

David Barrientos
Tel+34 619 361 671
DBarrientosMendez@nissan.es

Montse Mondelo
Tel+34 682 076 918
mmondelo@nissan.es

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

Instagram: <https://www.instagram.com/nissanesp/>

Twitter/X: https://twitter.com/Nissan_ESP

Facebook: <https://www.facebook.com/NissanESP>

Linkedin: <https://www.linkedin.com/showcase/nissan-empresas/>

Youtube: <https://www.youtube.com/NissanEspana>

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

