



El equipo Nissan Fórmula E completa una gran prueba de novatos en Berlín con Ghiotto y Martins

Ambos pilotos terminan el día entre los cuatro primeros mientras el equipo recopila datos valiosos

Berlín, Alemania, 25 de abril de 2023 – El equipo Nissan Fórmula E tuvo una prueba positiva de novatos en Berlín, con Luca Ghiotto y Victor Martins concluyendo el día entre los cuatro primeros en las hojas de tiempos.

El día comenzó bien, ya que el dúo tuvo en sus manos el Nissan e-4ORCE 04 por primera vez, con el seis veces ganador en la Fórmula 2 de la FIA, Ghiotto, que fue el segundo más rápido en la sesión de la mañana.

El italiano continuó su gran actuación por la tarde, reuniendo más experiencia y recopilando información para ayudar mejor al equipo en su papel de piloto de simulador, terminando el día con el cuarto mejor tiempo.

El actual campeón de Fórmula 3 de la FIA y miembro de la Academia Alpine, Martins, fue rápido en todo momento en el circuito del aeropuerto de Tempelhof. El francés impresionó al terminar la sesión de la tarde en segundo lugar, completando una prueba positiva con el equipo.

La ronda 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA tendrá lugar el 6 de mayo, con la serie dirigiéndose a las legendarias calles de Mónaco.

Tommaso Volpe, director general del equipo Nissan Formula E: “Después de un fin de semana difícil, hoy fue un buen día de prueba para novatos y completamos todos nuestros programas con buenos resultados. Fue realmente valioso para Luca en particular, ya que ganó experiencia en la pista y pudo ver cómo funciona el equipo durante un fin de semana de carreras. Se desenvolvió bien y estoy seguro de que aprendió muchos aspectos que ayudarán en su papel de piloto de simulador. Victor también nos impresionó mucho, estos coches son difíciles de pilotar, por lo que entrar y estar en el ritmo de inmediato es un desafío. Terminar el día en segundo lugar destaca el tremendo trabajo que hizo. Ambos pilotos mejoraron en todo momento, fueron muy maduros y evitaron cometer errores. Como equipo, aprendimos mucho después de un desafiante fin de semana de carreras en Berlín. Ahora el objetivo es utilizar el conocimiento que hemos adquirido para prepararnos para Mónaco.”

Luca Ghiotto: “El trabajo más importante para mí hoy fue evaluar cómo el simulador se correlaciona con el rendimiento en pista del Nissan e-4ORCE 04, y quedé realmente impresionado. Siempre hay factores que no se pueden comparar, como las fuerzas g y las vibraciones, pero en términos de velocidad y sensación pura, el coche actuó de la manera que esperaba de mi tiempo en el simulador. Tengo mucha información que ahora puedo llevar a la fábrica y solicitar para apoyar al equipo en el futuro. Tanto Sacha como Norman fueron útiles, permitiéndome estar lo más preparado posible para la prueba, que beneficiará a todo el equipo. También conocí un poco mejor a la gente del equipo, lo cual es genial, ya que tienen que confiar en mis comentarios en el simulador.”

Victor Martins: “La Fórmula E es muy diferente a cualquier otra serie en la que haya pilotado. Los neumáticos no son lisos, lo que reduce drásticamente los niveles de agarre. La gestión de la energía también es un desafío

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





único y es increíblemente difícil maximizar el ritmo y estar al límite. Fue un privilegio trabajar con el equipo Nissan de Fórmula E, traté de aprovecharlo al máximo y comunicarme con todos en el garaje para sacar lo mejor del día y proporcionar lo que se esperaba de mí. Hicieron que fuera fácil adaptarse al entorno y al coche y disfruté cada vuelta en la pista.”

###

Acerca de Nissan en Formula E

Nissan hizo su debut en el campeonato de carreras totalmente eléctricas en la temporada 5 (2018/19) del ABB FIA Formula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la competición.

En la temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) del campeonato de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de tren motriz Nissan EV a McLaren Racing durante toda la era de la Fórmula E Gen3.

Para la temporada 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, los pilotos de Nissan Fórmula E serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar la oferta de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para obtener mejores vehículos eléctricos para los clientes.

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Acerca de la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de protección climática en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y el campeonato actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento por combatir la contaminación del aire y disminuir los efectos del cambio climático.

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO

#FANBOOST

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Los fans del equipo Nissan Formula E pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

