



VI FORO NISSAN

SMARTCITY
LIVE 2020
BY SMART CITY EXPO WORLD CONGRESS

II WEBINAR. CONVERSACIONES
SOBRE MOVILIDAD INTELIGENTE

Miércoles 18 de noviembre de 2020 a las 11:30h



Bruno Mattuci
Consejero Director
General de Nissan Iberia



Teresa Ribera
Vicepresidenta Cuarta del Gobierno de España
y Ministra para la Transición Ecológica
y el Reto Demográfico



Francesc Corberó
Director de Comunicación
de Nissan Iberia

CONCLUSIONES

II Webinar VI Foro Nissan – La carretera hacia una movilidad sostenible, autónoma y conectada



Tras el éxito del I Webinar del VI Foro Nissan con casi 300 participantes, el pasado miércoles se ha celebrado el II Webinar, denominado Nissan Intelligent Talks y que ha contado con la presencia de Teresa Ribera, **Vicepresidenta Cuarta del Gobierno de España y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico**, además del recién nombrado **CEO de Nissan Iberia, Bruno Mattucci**. Este II

Webinar se ha podido desde la web www.foronissan.es, así como desde la plataforma mundial Smart City Expo World Congress con audiencia potencial de más de 60.000 profesionales, 119.000 followers, más de 600 periodistas acreditados, 25.000 participantes, más de 700 ciudades de 145 países distintos.

Muchos y variados han sido los aspectos tratados en este II Webinar donde se ha puesto de manifiesto la clara apuesta del Gobierno Español por la electrificación de la movilidad y las oportunidades de desarrollo que supone tanto para el consumidor como para la industria de automoción, una de las principales del país.

La modernización e innovación, dos palancas clave en nuestro país



En los últimos meses, debido a la pandemia de COVID19 y las limitaciones a la movilidad de los ciudadanos que ha conllevado, uno de los sectores económicos más afectados ha sido la movilidad.



Esto, según nos ha podido contar la vicepresidenta Ribera, nos ha encontrado en un momento en el que el país se estaba planteando cómo afrontar el nuevo desafío industrial: **conseguir una movilidad autónoma, conectada y sostenible**.

Para responder a esta cuestión, Teresa Ribera, ha querido poner en énfasis la importancia que tienen los espacios como el Foro Nissan, “donde los actores protagonistas de este mercado son capaces de crear sinergias y diálogos que nos ayuden a movernos juntos hacia una sociedad mejor”.

Sabemos que estamos viviendo una recuperación de los espacios urbanos y que necesitamos una transformación.

Con Respecto a este tema, Bruno Mattucci, Consejero Director General de Nissan Iberia, dijo: **“No hay futuro sostenible sin movilidad inteligente. La respuesta de Nissan a este reto es Nissan Intelligent Mobility. La Movilidad Inteligente Nissan incluye tres áreas clave de innovación que inspiran la forma de impulsar, conducir e integrar los coches en la sociedad. Nissan introduce la conducción inteligente incorporando componentes de la conducción autónoma; la energía inteligente que hace que la conducción más limpia y eficiente y que resulte más emocionante para nuestros clientes y la integración inteligente de Nissan que mantiene a los clientes más conectados al incorporar de manera conveniente nuestros vehículos en la sociedad general, a través de la conectividad digital con el vehículo y sistemas de integración en la red eléctrica como Vehicle to Grid”. Y añade “la Movilidad Inteligente Nissan no pretende privar a los conductores de la experiencia emocionante de conducir, en lugar de ello, persigue crear un futuro mejor para nuestros clientes, en el que los vehículos sean ejemplo de movilidad sostenible, segura y más conectada.”.**

De hecho, se estima que la **suma de las tres tendencias del automóvil, electrificación, conectividad y movilidad autónoma** podrían proporcionar al PIB español cerca de **190.000 millones de €**, según estudios del propio Parlamento Europeo, en la creación de nuevos empleos y nuevas necesidades que se originarán a través de estas nuevas tendencias.



Para poder asumir este reto, la vicepresidenta Ribera ha establecido la única hoja de ruta posible: **la electrificación del parque móvil del país**.

Pese a que España cuenta ya con una infraestructura de recarga, es necesario apostar desde los organismos públicos por una transición lo más rápida y sostenible posible. **“La reactivación económica verde se está imponiendo en nuestro país y en la Unión Europea. Si tenemos identificado un problema, es nuestra responsabilidad solucionarlo para que no se convierta en un lastre para las futuras generaciones”,** ha

añadido Ribera. *“Creemos que las políticas de movilidad transformadoras que desde el ministerio impulsamos son capaces de catalizar el proceso de cambio para el bien de los ciudadanos y de nuestro medio ambiente. Sin dejar de lado que las necesidades de movilidad siempre deben ser cubiertas y que, cuándo necesitemos un vehículo privado, podamos tener acceso a un vehículo limpio, autónomo y conectado.”*

Además, ha querido poner en relevancia el papel que está jugando el gobierno en este proceso y la buena acogida que está teniendo entre la población medidas impulsadas recientemente como el plan MOVES o la Ley de Movilidad Sostenible, estrategias de movilidad segura y conectada que nos permitan avanzar en todas las direcciones posibles con seguridad y tranquilidad.

En este aspecto, Bruno Mattucci, ha dejado claro el peso del compromiso de Nissan con la transformación a la que nos enfrentamos y las oportunidades que ella comporta: *“Nuestra visión por una movilidad sostenible y electrificada se remonta a 2004, cuando la compañía anunció al mundo el lanzamiento del plan de inversión para el desarrollo del primer VE de producción masiva. Una visión clara como respuesta a las necesidades del planeta en la lucha contra el cambio climático; para una nueva industria más sostenible y eficiente con el uso de los recursos; para un nuevo modelo de negocio que garantice la sostenibilidad de Nissan a largo plazo y con el objetivo de aportar claros beneficios para la sociedad.”*

Los beneficios están claros: la reducción de emisiones en toda la cadena de valor del vehículo; un uso eficiente de los recursos; una mejora en el balance energético con el uso del vehículo eléctricos; nuevas oportunidades profesionales de desarrollo de talento y, como no, una mejor calidad del aire para los ciudadanos de todo el mundo.

Nissan, como principal impulsor de redes de carga desde 2011, cree necesario atacar 4 puntos al respecto: **unificar los permisos municipales** y su calendario de aprobación para poder desarrollar un plan de infraestructuras que cumpla sus objetivo en tiempo y eficiencia, **agilizar el funcionamiento del departamento de carreteras del Ministerio de Fomento**, para que unifique los plazos de aprobación de los permisos para la instalación de puntos de carga, **unificar los procesos y plazos de aprobación para el alta de puntos de carga** por parte de las compañías distribuidoras de energía y **planes de incentivo públicos que apoyen la inversión** abaratando los costes de inversión inicial.

Una vez más, el Foro Nissan ha servido para unificar a todos los actores principales en la transformación de la movilidad, poniendo sobre la mesa los temas más importantes así como también los más fascinantes de todo aquello que está por venir. Tan solo mediante la cooperación entre sector público y privado seremos capaces de construir la movilidad que debemos, es decir, **una movilidad sostenible, autónoma y conectada.**

Más info: www.foronissan.es