



El equipo Nissan Formula E entra en los puntos a pesar de la mala suerte en Hyderabad

Norman se adjudica el séptimo lugar después de que Fenestraz quedara fuera del podio

HYDERABAD, India 11 de febrero de 2023 – El equipo **Nissan Formula E** aseguró puntos en el primer E-Prix de Hyderabad, con Norman Nato ocupando el séptimo lugar en una carrera caótica. Mientras tanto, Sacha Fenestraz tenía esperanzas de podio, corriendo en cuarto lugar antes de verse atrapado en un incidente y volver al puesto 12 en la Ronda 4 de la temporada 9.

Después de haber comenzado 14º, Norman continuó demostrando el fuerte ritmo del coche en carrera. A pesar de ser golpeado y obligado a entrar a boxes a mitad de carrera con un pinchazo, el francés regresó a pista para asegurar el séptimo lugar y sus primeros puntos para el equipo, más un punto de bonificación por la vuelta más rápida de la carrera.

Fenestraz impresionó de nuevo en la calificación, avanzando a los duelos por segunda vez esta temporada. Se perdió por poco la oportunidad de llegar a las semifinales, pero comenzó la carrera cuarto debido a las penalizaciones de los límites de pista para otros pilotos.

Un fuerte comienzo vio al franco-argentino desafiar a los tres primeros en las primeras fases de carrera, antes de verse desafortunadamente atrapado en un incidente y perder varias posiciones, recuperándose hasta el puesto 12.

"Nunca buscamos excusas cuando no actuamos, pero esta vez el equipo hizo un trabajo perfecto durante todo el fin de semana, aparte de un pequeño problema en la calificación con Norman", dijo Tommaso Volpe, director general del equipo Nissan de Fórmula E. "Ambos pilotos dieron una fuerte pelea en la carrera, con Sacha luchando por el podio y Norman recuperando varias posiciones. Desafortunadamente, a Sacha se le impidió obtener un gran resultado sin culpa propia. Definitivamente tenía el potencial de anotar muchos puntos hoy. Norman realizó una conducción brillante, recuperando varias posiciones a pesar de una parada en boxes para terminar P7. Sabemos que tenemos un coche rápido, así que buscaremos volver a la lucha en el frente en Ciudad del Cabo".

Opiniones de los pilotos

Sacha Fenestraz

"La sensación general es de frustración, ya que teníamos una gran oportunidad de subir al podio o al menos terminar entre los cinco primeros. Es difícil de aceptar, pero esto es una carrera y sabemos que el rendimiento está ahí. La clasificación fue buena, era mi segunda vez en los duelos esta temporada y creo que podríamos haberlo logrado, pero cometí un error en las curvas 1 y 2 y nos perdimos. A pesar de eso, P4 seguía siendo una muy buena posición de salida y nos veíamos fuertes en la carrera. Pusimos todo junto, aunque al final, se nos escapó de las manos. Ahora solo tenemos que mantener la cabeza baja y avanzar, tenemos un buen coche y un gran equipo, hemos estado progresando muy rápido y estoy seguro de que los resultados llegarán pronto."

Norman Nato

"Estoy feliz de anotar mis primeros puntos de la temporada, pero todavía siento que podría haber sido más hoy. A mitad de carrera, estábamos en el top-10 antes de que me golpearan y sufrieran un pinchazo, lo que significaba que teníamos que entrar en boxes. Eso nos costó mucho tiempo y posiciones, así que el hecho de que nos recuperáramos para terminar séptimos muestra lo bueno que era el coche y la estrategia. El coche de

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





seguridad llegó en el momento adecuado para nosotros, pero todavía tenía que gestionar la carrera y mantenerme fuera de problemas para recuperar los lugares perdidos. Todavía tenemos áreas para mejorar, especialmente en la calificación, sin embargo, el coche es rápido y si podemos clasificarnos más cerca de la parte delantera, entonces tenemos el potencial de anotar algunos puntos importantes. Ahora esperamos con ansias Ciudad del Cabo y continuar nuestro desarrollo allí.”

###

Acerca de Nissan en Formula E

Nissan hizo su debut en el campeonato de carreras totalmente eléctricas en la temporada 5 (2018/19) del ABB FIA Formula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la competición.

En la temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) del campeonato de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de tren motriz Nissan EV a McLaren Racing durante toda la era de la Fórmula E Gen3.

Para la temporada 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, los pilotos de Nissan Fórmula E serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar la oferta de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para obtener mejores vehículos eléctricos para los clientes.

Acerca de la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de protección climática en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y el campeonato actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento por combatir la contaminación del aire y disminuir los efectos del cambio climático.

Acerca de Nissan en España

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

