



El equipo Nissan e.dams Vuelve al icónico circuito de Mónaco

El equipo alcanzó la 6ª posición en la carrera celebrada el año pasado en el célebre circuito urbano

Barcelona, 27 de abril de 2022 – El equipo Nissan e.dams volverá a competir en el icónico circuito urbano de Mónaco este fin de semana para la Ronda 6 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2021/22. En el emocionante E-Prix de Mónaco de la temporada pasada, el equipo logró la P6 y se llevó a casa ocho puntos del glamuroso principado.

El mundialmente famoso circuito de Montecarlo es uno de los favoritos de los fans de los deportes de motor, aunque algunos podrían decir que es difícil adelantar aquí. No es así para los coches de Fórmula E: la última vez en esta pista, las carreras totalmente eléctricas fueron rápidas y emocionantes, con innumerables cambios de posiciones y grandes dosis de competencia y entretenimiento.

Esta temporada, los equipos competirán en el trazado del circuito completo, por lo que la chicane del puerto se modificará con respecto a la carrera del año pasado. Con una combinación especial de horquillas, túnel largo, chicane apretado y cambios de elevación pronunciados, esta legendaria pista pone a prueba a los pilotos y proporciona un espectáculo fantástico para los fans.

"Tan pronto como llegas a Mónaco, sientes la historia y la pasión por las carreras", dijo Tommaso Volpe, director general del equipo Nissan e.dams Formula E. "Realmente es un espectáculo, y no hay mejor circuito urbano que este para demostrar lo emocionantes y potentes que son los vehículos eléctricos de Nissan.

"Una vez más, el diseño de la pista tendrá algunas modificaciones, lo que significa que no podemos confiar en nuestros datos de la temporada pasada para la configuración del coche. Toda la preparación que hemos estado haciendo en el simulador será clave, y todo el equipo ha estado trabajando duro para encontrar la configuración óptima para la carrera. Este año también hay menos tiempo entre las sesiones de entrenamientos libres, por lo que no hay tiempo para que los pilotos e ingenieros prueben diferentes configuraciones. Cada aspecto del coche debe estar listo antes de que lleguemos. El último E-Prix aquí fue extremadamente competitivo, por lo que daremos lo mejor de nosotros para asegurarnos de clasificar lo mejor que podamos y salir en la parte delantera."

El equipo continuará vinculando su presencia en la Fórmula E a los vehículos eléctricos de carretera de Nissan. El piloto de Fórmula E de Nissan e.dams, Sébastien Buemi, competirá una vez más con su Nissan Ariya #23, que lleva el nombre del nuevo SUV crossover totalmente eléctrico del fabricante japonés. Su compañero de equipo Maximilian Günther compite en el Nissan LEAF #22, que lleva el nombre del conocido EV de la marca, lanzado por primera vez en 2010.

Nissan compite en este campeonato mundial totalmente eléctrico para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar cada

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





oferta de vehículos completamente nuevos para principios de la década de 2030 en mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimiento y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para mejores vehículos eléctricos para los clientes.

OPINIONES DE LOS PILOTOS

Sébastien Buemi

"Tengo muchas ganas de llegar a Mónaco. Guardo un buen recuerdo de aquí, habiendo ganado dos veces y logrado dos pole positions en el pasado, y va a ser genial correr en el circuito completo este año. La última vez en Roma anotamos un par de puntos, pero aquí no es exactamente donde queríamos estar. Hemos estado trabajando duro preparándonos para Mónaco y no puedo esperar para conducir en esta pista tan competitiva. Es un gran desafío para los equipos y pilotos encontrar la configuración correcta, y espero que obtengamos un resultado sólido."

Maximilian Günther

"Mónaco es uno de los circuitos más destacados de la temporada de Fórmula E, y todos los pilotos quieren ganar aquí. Hay mucha historia aquí: guardo muchos buenos recuerdos viendo a mis héroes competir en este circuito cuando era más joven. Es una pista increíble y un gran desafío para los pilotos, y creo que los coches de Fórmula E y la forma en que competimos realmente se adaptan al circuito. También es mi carrera en casa, y es realmente genial poder dormir en mi propia cama, desayunar en casa y luego estar a solo unos minutos del paddock, esto es fantástico. Vamos a esforzarnos mucho para sumar una buena cantidad de puntos este fin de semana."

###

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero
Tel+34 661 814 713
fcorbero@nissan.es

Barrientos David
Tel+34 619 361 671
DBarrientosMendez@nissan.es

Abel Simón
Tel+34 628 556 231
asimon@nissan.es

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





e.dams

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



«DUPONT»

CFI CREDIT
FINANCIER
INVEST