



## El equipo Nissan Fórmula E Team luchará por los puntos en el E-Prix de Mónaco

*El icónico circuito alberga la novena ronda de la temporada*

**YOKOHAMA, Japón 3 de mayo de 2023** – El equipo Nissan Fórmula E viajará este fin de semana al glamuroso circuito de Montecarlo para disputar el E-Prix de Mónaco, con el que el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA entra en su segunda mitad.

Norman Nato y Sacha Fenestraz buscarán recuperarse en el principado después de un difícil fin de semana en Berlín. El dúo luchará por los puntos en un lugar donde ambos han tenido éxitos previos en distintas categorías de monoplazas a lo largo de sus años como junior.

La Fórmula E corrió por primera vez en Mónaco en la temporada 1 y se disputó en un circuito recortado durante los primeros tres años. En 2021, la serie utilizó una variación muy cercana al circuito del Gran Premio, aunque con algunas diferencias menores, antes de cambiar al diseño de 3.337 kilómetros reconocible al instante en 2022.

La clasificación comienza el sábado 6 a las 10:40 y el E-Prix a las 15:00. Descubre cómo verlos [aquí](#).

**Tommaso Volpe, director general del equipo Nissan Fórmula E Team:** “Ir a Mónaco siempre es especial para cualquier persona aficionada al automovilismo, ya que su historia la convierte en una de las mejores carreras del calendario. Debido a los constantes cambios de elevación del circuito, la gestión de la energía será el principal tema de conversación del fin de semana. Son bastante inusuales para la Fórmula E y afectarán a todos. Con eso en mente, nuestra intención es aspirar a los puntos. Hemos encontrado algunas soluciones a los problemas que tuvimos en Berlín gracias al buen trabajo del equipo durante el Rookie Test, por lo que nuestro objetivo es implementarlas de manera efectiva y ser más competitivos aquí.”

**Sacha Fenestraz:** “Estoy muy emocionado por correr en Mónaco, es un lugar increíble con una historia notable. Nunca he competido en un evento oficial del Campeonato del Mundo aquí, así que es un privilegio poder hacerlo. Es una pista de la que tengo muchos buenos recuerdos, ya que he ganado aquí dos veces en mi carrera junior, así que no puedo esperar a que comience el fin de semana. Tuvimos un momento complicado en Berlín, pero el objetivo es recuperarnos. La prueba de novatos nos dio una gran oportunidad para encontrar algunas soluciones, y soy optimista con los resultados obtenidos. Nuestro potencial es alto esta temporada y mi objetivo es mostrarlo y volver a los puntos, ya que creemos que Mónaco debería adaptarse a nuestro estilo.”

**Norman Nato:** “Conducir por Mónaco siempre es un sueño, he vivido aquí durante muchos años, pero todavía me emociono cada vez que salgo al circuito. Siempre es un desafío adelantar, por lo que la clasificación será más importante de lo habitual este fin de semana. El objetivo es liberar nuestro potencial y traer a casa algunos puntos para el equipo. He ganado aquí en el pasado en karting y en fórmula junior, así que espero poder usar esa experiencia para ayudar al equipo”.

###

### Acerca de Nissan en Formula E

Nissan hizo su debut en el campeonato de carreras totalmente eléctricas en la temporada 5 (2018/19) del ABB FIA Formula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la competición.

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





En la temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) del campeonato de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de tren motriz Nissan EV a McLaren Racing durante toda la era de la Fórmula E Gen3.

Para la temporada 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, los pilotos de Nissan Fórmula E serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar la oferta de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para obtener mejores vehículos eléctricos para los clientes.

#### **Acerca de la Fórmula E**

El Campeonato Mundial de Fórmula E de ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de protección climática en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y el campeonato actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento por combatir la contaminación del aire y disminuir los efectos del cambio climático.

#### **Acerca de Nissan en España**

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

#### **Datos de contacto**

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita [nissan.es](https://nissan.es). También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





#### TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO

#### #FANBOOST

Los fans del equipo Nissan Formula E pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando [nismo.com](https://nismo.com) para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

#### Más información

Por favor, visite [Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit](https://Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit)

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

