



El equipo Nissan Formula E presenta a Ghiotto y Martins a la prueba de *rookies* de Berlín

La escuadra confirma a Ghiotto también como piloto de simulador

YOKOHAMA, Japón 13 de Abril de 2023 – El equipo [Nissan Formula E](#) inscribirá al actual campeón de Fórmula 3 de la FIA, Victor Martins, y al ganador de múltiples carreras de Fórmula 2, Luca Ghiotto, en la prueba de *rookies* (novatos) de Fórmula E de este mes en Berlín.

El piloto de 28 años Ghiotto correrá en el circuito del aeropuerto de Tempelhof confirmado como piloto de simulador. El italiano ha estado trabajando en el simulador del equipo desde el comienzo de la actual temporada de Fórmula E y tiene un sólido currículum de carreras, incluidas seis victorias en F2.

El francés Martins forma parte de la Alpine Academy, el programa de jóvenes pilotos del equipo BWT Alpine F1, y ya ha logrado dos podios y una pole position en las tres primeras rondas de su temporada debut en la F2. El joven de 21 años ha impresionado a muchos durante su carrera junior, ganando el título de la Fórmula Renault Eurocup en 2020, antes de pasar a la F3, donde se llevó la corona de 2022.

El *test de rookies* de Fórmula E tendrá lugar en Berlín el 24 de abril.

Tommaso Volpe, director del equipo Nissan Fórmula E: "Estamos muy contentos de tener a Luca a bordo, ha estado trabajando en el simulador desde el comienzo de la temporada, así que tenía sentido darle una oportunidad con el coche de carreras. Esto será valioso para el equipo, ya que la prueba beneficiará a Luca en el simulador y le dará mucha experiencia para ayudarnos a mejorar nuestro rendimiento. Victor es un piloto joven y prometedor y nos complace utilizar nuestras conexiones con la Alpine Academy y la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi. Es genial para el campeonato atraer a estrellas en ascenso como él: está haciendo su debut en la F2 este año y está mostrando mucho potencial, por lo que fue una elección natural para nosotros ofrecerle una oportunidad con el coche de carreras".

Luca Ghiotto: "Estoy muy emocionado de ser parte del equipo Nissan de Fórmula E, en un campeonato tan increíble. Nissan es una marca global, lo que hace que esto sea aún más especial. No puedo esperar a sentir un Fórmula E en la vida real por primera vez. Mi trabajo como piloto de simulador es ayudar al equipo probando diferentes configuraciones y programas, ya que el tiempo en pista en la Fórmula E es bastante limitado, lo que significa que nuestros datos del simulador pueden ser realmente importantes durante los fines de semana de carrera. El *test de rookies* definitivamente ayudará a mi trabajo en la fábrica, ya que tendré una referencia y comprensión de cómo se siente el automóvil real. Además de ser una oportunidad emocionante para mí, también ayudará para la próxima vez que esté en el mundo virtual. La pista de Berlín se ve muy divertida, la he conducido en el simulador y estoy deseando salir y experimentarla."

Victor Martins: "Es un gran honor ser seleccionado para el *test de rookies* con el equipo Nissan Fórmula E. El equipo tiene una estrecha relación con la Academia Alpine, de la que formo parte, y es una gran oportunidad para mí experimentar un Fórmula E por primera vez. Ya he estado en el simulador y me pareció muy interesante, hay mucho que aprender y tengo que usar un estilo de conducción diferente. Es una gran oportunidad para seguir expandiendo mi conjunto de habilidades a través de diferentes autos y estoy emocionado de intentarlo. Buscaré aprovechar al máximo la prueba y aprender todo lo que pueda del equipo y de mi tiempo en la pista".

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





###

Acerca de Nissan en Formula E

Nissan hizo su debut en el campeonato de carreras totalmente eléctricas en la temporada 5 (2018/19) del ABB FIA Formula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la competición.

En la temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) del campeonato de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de tren motriz Nissan EV a McLaren Racing durante toda la era de la Fórmula E Gen3.

Para la temporada 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, los pilotos de Nissan Fórmula E serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar la oferta de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para obtener mejores vehículos eléctricos para los clientes.

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Acerca de la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de protección climática en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y el campeonato actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento por combatir la contaminación del aire y disminuir los efectos del cambio climático.

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO

#FANBOOST

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Los fans del equipo Nissan Formula E pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

