



El equipo Nissan Formula E consigue la pole en el E-Prix inaugural de Ciudad del Cabo

Fenestraz consigue la primera pole del equipo en la era Gen3, mientras que Nato suma puntos por segunda carrera consecutiva

CIUDAD DEL CABO, Sudáfrica 25 de febrero de 2023 – El equipo Nissan Formula E obtuvo su primera pole de la temporada 9 en el E-Prix de Ciudad del Cabo, con Sacha Fenestraz haciendo una brillante actuación en la calificación, encabezando el Grupo A antes de ganar sus tres duelos y recoger tres puntos.

En el proceso, el piloto franco-argentino marcó la vuelta más rápida en la historia de la Fórmula E, con una velocidad promedio de 154.987 km/h en el duelo final. Fenestraz tuvo un buen comienzo en la carrera, liderando y luchando por las posiciones del podio durante todo el evento. Sin embargo, mientras corría tercero en la última vuelta, una maniobra arriesgada de otro piloto resultó en contacto, y con Fenestraz enviado contra la pared y fuera de la carrera.

Mientras tanto, Norman Nato mostró signos positivos nuevamente después de su final en los puntos en Hyderabad la última vez. Comenzando noveno, el francés luchó duro en una carrera muy reñida, y finalmente cruzó la línea en octavo.

“Por segunda carrera consecutiva, todo el equipo hizo un trabajo brillante”, dijo Tommaso Volpe, director del equipo Nissan Formula E. “Es frustrante ya que a Sacha se le ha negado un podio debido al contacto nuevamente. La pole position fue una gran sensación, sabíamos que era posible, pero depende de nosotros poner todo junto, lo cual hicimos. Sacha pilotó varias vueltas increíbles y merecidamente aseguró la pole. Tuvo mala suerte durante la carrera, con el desafortunado momento del segundo *Full Course Yellow* cuando estaba en modo de ataque, lo que lo dejó en cuarto lugar. Volvió al tercer lugar antes de que el contacto de otro piloto en la última vuelta lo enviara al muro, lo cual es frustrante. Norman hizo un buen trabajo hoy, tuvo algo de tráfico en la calificación, pero tuvo una buena actuación para terminar entre los 10 primeros por segunda carrera consecutiva. Ahora esperamos un pequeño descanso después de cuatro eventos en rápida sucesión, y veremos qué podemos mejorar antes de Sao Paulo. No hemos tenido los resultados que nuestro ritmo ha merecido, pero definitivamente vamos en la dirección correcta.”

Opiniones de los pilotos

Sacha Fenestraz

“En general, tuvimos un fin de semana muy bueno, fuimos rápidos en cada sesión. Conseguir la pole position fue increíble, tengo que agradecer al equipo por su arduo trabajo. Han estado presionando día y noche desde el comienzo de la temporada. Fue un gran momento, así que espero que podamos seguir mostrando este nivel de rendimiento. En la carrera lo estábamos haciendo bien, un poco desafortunados con el segundo *Full Course Yellow*, pero logré volver al tercer lugar antes de que el contacto nos sacara de la carrera en la última vuelta. Es una píldora difícil de tragar, pero sabemos que somos rápidos y tenemos el coche para competir en la parte delantera durante el resto de la temporada.”

Norman Nato

“Mostramos algunas señales realmente positivas este fin de semana y nuestro ritmo es evidente. En la calificación me quedé atrapado en algo de tráfico, lo que nos costó un poco de tiempo en mi mejor vuelta, pero tuvimos una buena carrera y estoy feliz de sumar puntos por segundo fin de semana consecutivo. Hoy el ritmo

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





del coche no ha sido tan rápido como en semanas anteriores, pero aún así hemos conseguido terminar entre los 10 primeros por segunda carrera consecutiva, lo que demuestra el progreso que hemos hecho como equipo. Tiempo para un breve descanso antes de pasar a Sao Paulo y, con suerte, capitalizar nuestro ritmo allí.”

###

Acerca de Nissan en Formula E

Nissan hizo su debut en el campeonato de carreras totalmente eléctricas en la temporada 5 (2018/19) del ABB FIA Formula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la competición.

En la temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) del campeonato de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de tren motriz Nissan EV a McLaren Racing durante toda la era de la Fórmula E Gen3.

Para la temporada 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, los pilotos de Nissan Fórmula E serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar la oferta de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para obtener mejores vehículos eléctricos para los clientes.

Acerca de la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de protección climática en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y el campeonato actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento por combatir la contaminación del aire y disminuir los efectos del cambio climático.

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO

#FANBOOST

Los fans del equipo Nissan Formula E pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

