



El equipo Nissan Formula E concluye unas alentadoras pruebas de pretemporada

El equipo gana confianza tras una sólida sesión de tests en Valencia.

Valencia, 19 de diciembre de 2022 – El equipo Nissan Formula E ha completado una positiva sesión de pretemporada en Valencia, con los nuevos Gen3 en pista oficialmente por primera vez antes de la temporada 9.

El evento de cinco días en el Circuito Ricardo Tormo le dio a Norman Nato y Sacha Fenestraz su primera oportunidad de conducir los nuevos Nissan e-4ORCE 04 en una prueba oficial, marcando tiempos de vuelta rápidos y recopilando muchos datos antes del inicio de temporada en la Ciudad de México en enero.

Después de un día de preparación de las configuraciones el martes, el equipo buscó más rendimiento durante el resto de la semana, con el francés Nato constantemente en el parte superior de la hoja de tiempos y encabezandola el jueves por la tarde. El piloto franco-argentino Fenestraz, quien está listo para su primera temporada completa en la Fórmula E, también logró algunos buenos tiempos de vuelta mientras buscaba ponerse al día con el nuevo coche.

“En general, ha sido una semana positiva para nosotros en Valencia”, dijo Tommaso Volpe, director general del equipo Nissan de Fórmula E. “Ha sido un desafío aclimatarse a la nueva tecnología, pero es lo mismo para todos y mostramos muchas señales alentadoras. Nos centramos en el trabajo de configuración en el Día 1 y en aplicar lo que aprendimos en la fábrica, y luego en los días 2 y 3 buscamos mejorar nuestro rendimiento y vimos buenos resultados, con Norman constantemente entre los diez primeros y el más rápido el jueves. Sacha se está sintiendo cada vez más cómodo en el coche, hizo un buen trabajo y ganó mucha experiencia. Continuaremos trabajando para resolver algunos aspectos para estar en la mejor forma posible para México. Todo el equipo ha estado haciendo un trabajo increíble, así que se lo quiero agradecer a todos los miembros. La primera carrera llegará rápidamente, así que necesitamos tener un buen descanso navideño, recargar nuestras baterías y estar listos para la nueva temporada”.

El equipo Nissan Formula E volverá a la pista en la Ciudad de México, la primera de 16 rondas de la temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E FIA 2022/23 que tendrá lugar en el icónico Autódromo Hermanos Rodríguez el 14 de enero de 2023.

Opiniones de los pilotos

Norman Nato

“Había mucho a lo que acostumbrarse esta semana con la nueva tecnología, pero ese es el interés de las pruebas, así que saltamos directamente para trabajar sobre nuestro coche. Fue brillante colaborar con todo el equipo por primera vez y mostramos un gran potencial, especialmente el jueves cuando encabezamos las hojas de tiempos. Todavía hay muchas áreas que mejorar, por lo que será importante tener un buen análisis y llegar con fuerza a la Ciudad de México. Gracias al equipo por su arduo trabajo, han estado presionando masivamente en las últimas semanas. Estoy deseando que llegue el descanso navideño para descansar y asegurarme de que estoy fresco para el comienzo de la temporada.”

Sacha Fenestraz

“Ha sido una prueba realmente buena e importante para mí como novato. Tuvimos algunos pequeños problemas, pero nada demasiado serio y pude aprender mucho. Es un estilo diferente de conducción, así que

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





me llevará un tiempo acostumbrarme, pero me sentía bien en el coche y pude hacer algunos tiempos de vuelta rápidos. Uno de los puntos más importantes para mí fue aprender dónde estaba el límite del coche, es muy fácil exagerar. Trabajé bien con el equipo y ahora estoy muy emocionado de comenzar a competir, hemos estado haciendo muchas pruebas, ¡así que estoy ansioso por llegar a México! Creo que tenemos un buen coche, y estoy deseando que llegue la temporada que tenemos por delante.”

###

Acerca de Nissan en Formula E

Nissan hizo su debut en el campeonato de carreras totalmente eléctricas en la temporada 5 (2018/19) del ABB FIA Formula E, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la competición.

En la temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) del campeonato de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la propiedad total de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de tren motriz Nissan EV a McLaren Racing durante toda la era de la Fórmula E Gen3.

Para la temporada 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, los pilotos de Nissan Fórmula E serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Acerca de la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su inicio en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de protección climática en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y el campeonato actúa como una plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mayores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento por combatir la contaminación del aire y disminuir los efectos del cambio climático.

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en facebook, Twitter, y ver nuestros últimos vídeos en youtube.

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

