

Nissan adquiere el equipo de carreras e.dams

El fabricante japonés toma la propiedad total de su operación de Fórmula-E

YOKOHAMA, Japón 12 de abril de 2022 – Nissan anunció hoy la adquisición del equipo de carreras e.dams, asumiendo así la plena propiedad de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA. El equipo tiene actualmente su sede en Le Mans, Francia, y continuará compitiendo según lo planeado en la temporada 8.

La participación de Nissan en la Fórmula E respalda el compromiso a largo plazo de la compañía con la electrificación y la sostenibilidad establecido en el plan Ambition 2030. Esta adquisición es, por lo tanto, un paso natural para que el fabricante japonés tome el control total de su proyecto de Fórmula E.

Nissan se incorporó a la competición en 2018 en asociación con e.dams, con ambas compañías compitiendo juntas en el campeonato totalmente eléctrico como el equipo Nissan e.dams de Fórmula E. En marzo de 2021, el fabricante de automóviles japonés anunció su compromiso con la era de la Fórmula E Gen3, que se extenderá desde la temporada 9 (2022/23) hasta el final de la temporada 12 (2025/26) de la serie.

El cambio en la propiedad y la nueva estructura de gestión se llevarán a cabo con efecto inmediato. Tommaso Volpe, director general de Nissan Fórmula E, también se convertirá en director general de e.dams.

"Estos son tiempos emocionantes para todos nosotros en Nissan, nuestros fans y clientes en todas partes", dijo Ashwani Gupta, director de operaciones de Nissan. "Hemos estado en parrilla durante más de 85 años, y nuestro deseo de ganar nos acelera continuamente hacia adelante. Aprendemos a medida que corremos, y el ritmo implacable de la progresión tecnológica que impulsa el campeonato de Fórmula E nos brindará muchas oportunidades para informar y desarrollar coches aún mejores para los clientes."

"La adquisición del equipo e.dams no solo reconfirma nuestro compromiso a largo plazo con la Fórmula E, sino también con el emocionante mundo de alto rendimiento de las competiciones automovilísticas en su conjunto. Pero no solo nos encanta competir. También nos apasiona ofrecer experiencias de conducción innovadoras y emocionantes, al tiempo que demostramos nuestro compromiso con las soluciones sostenibles y de cero emisiones. Esta adquisición nos empoderará aún más en los objetivos estratégicos de electrificación de nuestro negocio."

Nissan compite en este campeonato mundial totalmente eléctrico para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global y diversa. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar todas sus ofertas de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimiento y tecnología entre la pista de carreras de Fórmula E y la carretera para construir mejores vehículos eléctricos para los clientes.

"Estoy encantado de que Nissan se haga cargo de e.dams y hoy estamos pensando en JeanPaul Driot quien, junto con Nissan, tuvo la visión del equipo y ayudó a desarrollar nuestra asociación", dijo Volpe. "Desde su fallecimiento en 2019, Olivier y Grégory Driot se hicieron cargo y se aseguraron de que el legado del éxito de su padre continuara. Ha sido un placer trabajar juntos y me gustaría agradecerles su compromiso y apoyo."

"Este es un paso importante en nuestro proyecto de Fórmula E. Como el pináculo de las carreras totalmente eléctricas, la Fórmula E nos brinda una plataforma global atractiva

desde la cual podemos mostrar a los clientes que los vehículos eléctricos no solo son divertidos y emocionantes, sino que también Nissan continúa estando a la vanguardia de la tecnología eléctrica. Estamos encantados de haber entrado en la competición en 2018 en asociación con e.dams. Hemos tenido una colaboración fuerte y exitosa, y hemos aprendido mucho de su experiencia a largo plazo. Tenemos un equipo fantástico, y estamos ansiosos por aprovechar nuestro éxito y experiencia juntos como equipo, y comenzar este nuevo capítulo en nuestra participación en la Fórmula E."

Olivier y Grégory Driot, también comentaron: "Estamos muy orgullosos de entregar el equipo e.dams a una empresa tan comprometida e innovadora como Nissan. Hemos tenido varias discusiones abiertas en los últimos meses con Nissan y decidimos que era el momento adecuado para que tomaran las riendas y continuaran el legado de nuestra familia y aseguraran el futuro a largo plazo de los empleados."

"Desde el fallecimiento de nuestro padre, ha sido un honor para nosotros asociarnos con una marca global como Nissan en la Fórmula E y estamos orgullosos de lo que hemos logrado juntos. Nos gustaría agradecer a todo el personal de e.dams por su arduo trabajo y compromiso a lo largo de los años y le deseamos a Nissan todo lo mejor para el resto de la temporada 8 y más allá."

Acerca de Nissan en Formula E

Nissan hizo su debut en las carreras totalmente eléctricas en la Temporada 5 (2018/19) del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en incorporarse a la serie.

Para la temporada actual (Temporada 8), el exitoso veterano Sébastien Buemi, permanece con el equipo por su cuarta temporada, habiéndose unido a Nissan e.dams desde el inicio de su viaje a la Fórmula E en 2018. El piloto suizo se asocia con la estrella en ascenso Maximilian Günther, quien se unió al equipo en septiembre de 2021. El piloto alemán ha demostrado previamente un gran ritmo en el campeonato con tres victorias y un podio.

El equipo continúa vinculando su presencia en el campeonato totalmente eléctrico a los vehículos eléctricos de carretera de Nissan. Buemi compite una vez más con su Nissan Ariya #23, que lleva el nombre del nuevo SUV crossover eléctrico del fabricante japonés. Günther se hace cargo del Nissan LEAF #22, que lleva el nombre del conocido EV de la marca, lanzado por primera vez en 2010.

Nissan es un experto líder mundial en el diseño y fabricación de emocionantes vehículos totalmente eléctricos. Con más de 500,000 vehículos Nissan LEAF vendidos desde que el modelo debutó en 2010, Nissan hizo uso de su experiencia EV existente para desarrollar su auto de carreras de Fórmula E.

A su vez, las lecciones aprendidas en la pista de carreras ayudan a dar forma a las próximas generaciones de vehículos eléctricos del fabricante japonés, como el elegante SUV crossover totalmente eléctrico Ariya.

Acerca de e.dams

Con tres títulos del Campeonato por Equipos, e.dams es el equipo más exitoso de la Fórmula E. El equipo ha adquirido una gran experiencia en carreras totalmente eléctricas compitiendo desde el inicio de la serie.

El equipo de carreras e.dams se estableció en 2014 por Jean-Paul Driot, fundador de DAMS para competir en la Fórmula E. Al asociarse con el cuatro veces campeón del mundo de Fórmula 1 Alain Prost y Renault para crear Renault e.dams, el equipo alcanzó tres títulos de equipos, así como un título de pilotos con Sébastien Buemi en la temporada 2015/16.

Nissan se convirtió en socio y accionista de e.dams en 2018 al comienzo de la quinta temporada para crear Nissan e.dams. En su primera temporada juntos, obtuvieron seis podios, cinco pole positions y una victoria inaugural en Nueva York con Buemi.

En la sexta temporada de la Fórmula E, Nissan e.dams sumó una pole más y cinco podios, mientras que el piloto Oliver Rowland obtuvo su primera victoria en la Fórmula E en la penúltima ronda en Berlín.

Para la temporada actual de la serie (Temporada 8), Buemi compite junto a su nuevo compañero de equipo Maximilian Günther.

###

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit