



Luchado 8º puesto para el equipo Nissan e.dams en un intenso Monaco E-Prix

Buemi luchó desde el fondo de la parrilla para anotar cuatro puntos para el campeonato

MONTE CARLO, 30 de abril de 2022 – El piloto de Fórmula E de Nissan e.dams, Sébastien Buemi, luchó duro para asegurar el puesto 8º y cuatro puntos en el E-Prix de Mónaco de hoy, a pesar de comenzar en la posición 22. Su compañero de equipo Maximilian Günther también pilotó con garra y determinación, ascendiendo hasta la posición 7 desde la 11 en la parrilla antes de tener que reducir la velocidad en la última vuelta y terminar en posición 17.

La sexta ronda del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2021/22 tuvo lugar frente a tribunas concurridas y en perfectas condiciones soleadas en la icónica pista de Mónaco. Los coches de Fórmula E corrieron en el famoso circuito completo, y los aficionados disfrutaron de una emocionante carrera.

Ambos pilotos mostraron buen ritmo en las dos sesiones de entrenamientos libres con una quinta posición en cada una, pero no pudieron pasar de la fase de grupos en la clasificación. Sin embargo, los Nissan e.dams cobraron vida en la segunda mitad de la carrera cuando los pilotos adelantaron a parte del bullicioso pelotón.

Buemi aprovechó su amplia experiencia en la Fórmula E y mejoró unas notables 14 posiciones. Günther se aferró a una séptima posición que fue suya hasta casi el final, pero que no pudo asegurar en la última vuelta después de quedarse sin energía.

"Un E-Prix de Mónaco agridulce para nosotros", dijo Tommaso Volpe, director general de Nissan Fórmula E y director general del equipo Nissan e.dams Formula E. "Todavía tenemos algunas mejoras que hacer en nuestro rendimiento en la clasificación, y Max se perdió los duelos por un margen muy pequeño. Sin embargo, nuestra estrategia de carrera fue fuerte y nuestro ritmo fue bueno.

"Ambos pilotos recuperaron muchas posiciones. Séb tuvo una gran carrera comenzando desde P22 y terminando en P8. Max estaba en P7, pero en la última vuelta tuvo que reducir la velocidad ya que tenía poca energía. En general, nos estamos moviendo en la dirección correcta en términos de rendimiento y salimos de Mónaco con algunos aspectos positivos y algunos puntos."

Lejos de la acción de las carreras de Fórmula E, Nissan cautivó a los fans con otro de sus autos totalmente eléctricos de alto rendimiento: el LEAF NISMO RC. Basado en el Nissan LEAF, este prototipo con cuerpo de fibra de carbono, bimotor y solo en la pista realizó una serie de vueltas rápidas con un grupo de invitados, mostrando su impresionante rendimiento, con un sprint de 3.4 segundos 0-100 km / h.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar cada oferta de vehículos completamente nuevos para principios de la década de 2030 en mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





conocimiento y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para mejores vehículos eléctricos para los clientes.

OPINIONES DE LOS PILOTOS

Sébastien Buemi

"Emociones encontradas hoy. En general, tuvimos una gran carrera desde el último en la parrilla hasta P8, y creo que merecimos nuestros puntos. La clasificación fue decepcionante después de ser P5 en la FP1, y estoy luchando por entender lo que sucedió. Sé que tenemos ritmo; es solo cuestión de asegurarme de que puedo juntarlo todo. Pero los cambios que hicimos en el coche y el resultado que logramos me dan la confianza de que podemos ir a Berlín con toda la concentración para hacer un mejor trabajo en la calificación."

Maximilian Günther

"Comencé desde P11 hoy, así que estuvimos luchando desde el principio. Nuestra eficiencia no era tan buena como la de los coches que me rodeaban, así que estábamos un poco justos de energía en todo momento. En general, hicimos una buena carrera; Gané algunas posiciones con algunos adelantamientos y corrí en P7 durante gran parte del tiempo hasta la última vuelta. Hicimos todo lo que pudimos y no dejamos nada sobre la mesa. No me arrepiento del rendimiento de nuestro equipo, no hay puntos para mí, pero aspectos positivos que quitar. Estoy muy motivado para Berlín."

###

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





e.dams



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



«DUPONT»

CFI CREDIT
FIDUCIARY
INVEST