



Dos puntos para el equipo Nissan e.dams en la difícil doble carrera de Fórmula E disputada en Roma

Sébastien Buemi alcanza la novena posición final en una frenética carrera

ROMA, Italia 10 de abril– El equipo Nissan e.dams obtiene dos puntos de las rondas 4 y 5 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2021/22 tras luchar gran parte del fin de semana por encontrar la mejor configuración de carrera.

La temporada pasada el equipo arrancó 12 puntos a la doble carrera italiana. Sin embargo, una desafortunada mezcla de acontecimientos durante las sesiones de calificación y ambas carreras plagadas de incidentes comprometieron el rendimiento de los Fórmula E de Nissan, y el equipo no logró los resultados esperados tras el arduo trabajo realizado desde el último evento en México.

En la carrera del sábado, Sébastien Buemi clasificó 17 y terminó 16, mientras que Maximilian Günther clasificó 16 y no terminó debido a una colisión.

Para la ronda del domingo, Buemi se clasificó en la 15 posición y Günther nuevamente en la 16. Los pilotos de Nissan e.dams lucharon duro para adelantar, con Buemi alcanzando la novena posición en los momentos finales de una carrera frenética y entretenida. Günther logró cruzar la línea en la posición 11 a pesar de tener un pinchazo en la primera vuelta que lo obligó a entrar en boxes y volver a unirse en la parte trasera del pelotón.

"Este ha sido otro fin de semana en el que no hemos podido aprovechar al máximo la clasificación, y esto nos presenta algunos desafíos esta temporada", dijo Tommaso Volpe, director general de Nissan Fórmula E. "La clasificación compromete nuestras carreras porque tenemos que empezar muy retrasados y hay más posibilidades de estar involucrados en accidentes, que es lo que sucedió en ambas rondas aquí. Sin embargo, recuperamos muchas posiciones en la segunda carrera. A pesar de comenzar en la parte de atrás, Séb terminó entre los 10 primeros y ganó algunos puntos; e incluso Max, que tuvo que hacer una parada en boxes, acabó casi en los puntos.

"Así que salimos con algunos aprendizajes positivos, a pesar de que ha sido un fin de semana difícil. Sabemos que hemos logrado resolver algunos de los problemas que identificamos en carreras anteriores, pero no estamos viendo los resultados que esperábamos en la pista, por lo que es algo en lo que trabajaremos. Nos mantendremos tan concentrados como siempre y esperando con ansias la próxima carrera en Mónaco."

Nissan compite en este campeonato mundial totalmente eléctrico para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar todas sus ofertas de vehículos nuevos para principios de la década de 2030 en mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimiento y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para mejores vehículos eléctricos para los clientes.

OPINIONES DE LOS PILOTOS

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





Sébastien Buemi

"Ha sido un fin de semana de carreras lleno de incidentes y salimos con dos puntos. Esto no es exactamente lo que esperábamos, pero, por supuesto, esto es mejor que nada. Estoy contento con esos dos puntos, y ahora trabajaremos duro para la próxima carrera en Mónaco para dar lo mejor de nosotros. Tenemos muchos datos que analizar para ver dónde podemos mejorar."

Maximilian Günther

"Tuvimos algo de mala suerte con el tráfico en la clasificación el sábado, ya que creo que se pudo lograr una posición de salida entre los 10 primeros. En la carrera tuve un incidente con Oliver Rowland que causó daños en la suspensión delantera y finalmente me dejó fuera de la carrera. Para la clasificación de hoy, nuestro ritmo no fue lo suficientemente fuerte. Comencé en la posición 16 de nuevo y luego tuve un pinchazo de inmediato. Logré acercarme a los puntos hacia el final de la carrera, pero no tenía suficiente energía para atacar completamente."

###

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





e.dams



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



«DUPONT»

CFI CREDIT
FIDUCIARY
INVEST