



## El equipo Nissan e.dams luchará por más puntos en la de doble carrera de Fórmula E de Roma

*El equipo toma impulso tras los buenos resultados de México*

Barcelona 6 de abril de 2022. – El equipo Nissan e.dams regresará a Roma este fin de semana para las rondas 4 y 5 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2021/22. El equipo anotó aquí un total de 12 puntos en la doble carrera de la temporada pasada, con una mejor posición final de quinto lugar.

En la carrera anterior disputada en la Ciudad de México, el equipo logró un doble top 10 y se llevó seis puntos, mostrando el mejor rendimiento del Nissan Fórmula E Gen2 desde el comienzo de la temporada.

Con la doble carrera de este fin de semana, el campeonato totalmente eléctrico está listo para su cuarta aparición en la capital italiana, compitiendo en el Circuito Cittadino dell'EUR en el distrito Esposizione Universale Roma, a pocos kilómetros del famoso Coliseo. Creada para el E-Prix de Roma 2017/18, la pista fue modificada y ampliada para las carreras de la temporada pasada.

El comienzo de la etapa europea del campeonato en Roma verá a los coches de Fórmula E de Nissan competir en un típico circuito urbano por primera vez en la temporada 8. Con sus numerosas curvas, impresionantes curvas largas y ciegas, patrones de superficie cambiantes y niveles de agarre, y algunas secciones muy accidentadas, esta pista es particularmente desafiante para ingenieros y conductores por igual.

"Esperamos con ansias la doble carrera de Roma y tenemos buenos recuerdos de nuestro coche liderando la carrera aquí la temporada pasada", dijo Tommaso Volpe, director general de Nissan Fórmula E. "El E-Prix de Roma es algo así como una carrera en casa para mí. Soy italiano y, cuando vivía aquí, solía conducir hacia y desde mi oficina por las mismas calles en las que competiremos, ¡aunque el tráfico durante el E-Prix será mucho más rápido que yo!"

"Aprovecharemos al máximo estas dos próximas rondas para confirmar el paso adelante en rendimiento del Nissan Fórmula E Gen2 durante nuestro doble top 10 en México. Todo el equipo ha trabajado muy duro durante el descanso que hemos tenido desde entonces, y nuestro objetivo es continuar mejorando nuestro rendimiento para el resto de la temporada."

Los codirectores del equipo Nissan e.dams, Grégory y Olivier Driot, también comentaron: "Siempre es emocionante estar de vuelta en la Ciudad Eterna, hemos visto grandes carreras aquí en el pasado. El clima cambiante puede provocar algunas sorpresas, como la temporada pasada, cuando el esperado ambiente templado llegó tarde, y nos quedamos con condiciones de pista frías. Por lo tanto, tenemos preparadas varias ventanas de trabajo para los neumáticos. El equipo mostró un ritmo mejorado en México, por lo que presionaremos duro para obtener más puntos en Roma."

El equipo continuará vinculando su presencia en la Fórmula E a los vehículos eléctricos de carretera de Nissan. El piloto de Fórmula E de Nissan e.dams, Sébastien Buemi, competirá una vez más con su Nissan Ariya #23, que lleva el nombre del nuevo SUV crossover totalmente eléctrico del fabricante japonés. Su compañero de equipo Maximilian Günther compite en el Nissan LEAF #22, que lleva el nombre del conocido EV de la marca, lanzado por primera vez en 2010.

Nissan compite en este campeonato mundial totalmente eléctrico para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar todos sus vehículos nuevos a principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimiento y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para mejores vehículos eléctricos para los clientes.

Para cumplir con una amplia gama de requisitos de los clientes del mercado europeo, el Nissan Ariya será seguido por tres nuevos modelos electrificados de Nissan: Qashqai e-POWER, Juke Hybrid y X-Trail e-POWER / e-4ORCE. En 2022, Nissan ofrecerá la gama crossover electrificada más nueva y completa en el mercado, así como una opción electrificada para todos sus automóviles de pasajeros.

## OPINIONES DE LOS PILOTOS

### Sébastien Buemi

“Estoy deseando que llegue Roma. La temporada pasada fuimos bastante competitivos, pero no logramos convertir nuestro ritmo en un gran resultado, aunque terminé en quinta posición en la primera carrera. Es un circuito muy desafiante con muchos baches, pero en la última ronda en México tuvimos mucho más ritmo en los entrenamientos libres y durante la carrera. No hice un gran trabajo en la calificación, pero siento que nuestro coche es bueno y hemos tenido un poco de tiempo para mejorar algunas cosas. Roma podría ser un buen fin de semana para nosotros, es una pista que me gusta y conozco bien y tiene algunas áreas donde puedo adelantar. Presionaré duro para obtener un resultado sólido.”

### Maximilian Günther

“Tengo muchas ganas de que lleguen las dos carreras en Roma. Hemos tenido un descanso bastante largo, así que estoy ansioso por volver a competir. El equipo ha hecho un buen trabajo desde la última carrera en México para desarrollar y mejorar el coche: hemos tratado de hacer que sea más consistente. Y la pista de Roma es fantástica; una de mis favoritas absolutas en el campeonato. Es un circuito muy típico de Fórmula E, con muchos baches, apretado y abierto en algunos lugares, y con algunas buenas oportunidades de adelantamiento. Es muy divertido conducir, pero también hay mucho en qué pensar en términos de estrategia y cómo gestionas tu carrera. Todo el equipo está muy mentalizado y ansioso por volver a la acción. No puedo esperar para estar allí.”

###

## Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

### Datos de contacto

Francesc Corbero  
Tel+34 661 814 713  
fcorbero@nissan.es

Barrientos David  
Tel+34 619 361 671  
DBarrientosMendez@nissan.es

Abel Simón  
Tel+34 628 556 231  
asimon@nissan.es

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





e.dams

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita [nissan.es](http://nissan.es). También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

## TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

## #FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando [nismo.com](http://nismo.com) para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

## Más información

Por favor, visite [Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit](http://Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit)

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



«DUPONT»

CFI CREDIT  
FINANCIER  
INVEST