



El equipo Nissan e.dams mejora las prestaciones antes de la icónica carrera de Fórmula E de Ciudad de México

El equipo pretende repetir ritmo de podio en el Autódromo Hermanos Rodríguez

Barcelona, 11 de febrero de 2022 – El equipo Nissan e.dams regresa a Ciudad de México este fin de semana para la Ronda 3 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2021/22, donde el equipo obtuvo podios en sus últimas dos visitas.

El campeonato mundial totalmente eléctrico está programado para su sexta aparición en Ciudad de México. En la temporada 8, los equipos regresarán al impresionante Autódromo Hermanos Rodríguez, para ser recibidos por los apasionados fans de la competición.

La última vez en este lugar en la temporada 6, el piloto de Nissan e. dams Sébastien Buemi luchó duro para obtener el tercer lugar en una carrera muy emocionante.

Único en su diseño, el circuito recorre el famoso Foro Sol o sección del "estadio" que, los días de carrera, es un mar de aficionados, color y emoción. En la temporada 7, debido a las restricciones del COVID-19, la carrera se llevó a cabo en el Autódromo Miguel E. Abed en las afueras de la ciudad de Puebla.

Con su abundancia de curvas, el circuito Hermanos Rodríguez exige plena potencia de aceleración muchas veces, lo que hace que la gestión de la energía sea un tema clave. En las secciones rápidas, Buemi y su nuevo compañero de equipo Maximilian Günther tendrán que hacer uso de la potencia extra del coche de carreras Nissan Fórmula E Gen2, aumentada en 20 kW hasta 220 kW en el modo carrera y en 15 kW hasta 250 kW en el modo ataque para esta temporada.

"Es genial estar de vuelta en Ciudad de México en el impresionante Autódromo Hermanos Rodríguez, donde disfrutamos del éxito en la temporada 6", dijo Tommaso Volpe, director general de Nissan Fórmula E. "La pista ofrece desafíos técnicos y una atmósfera brillante, con una combinación de secciones reviradas y una curva de alta velocidad donde el equilibrio del automóvil es clave. Como equipo, tendremos que encontrar el mejor compromiso entre velocidad y consumo de energía.

"Esta es una pista muy exigente que los pilotos adoran, y donde los aficionados, especialmente los ubicados en la sección del estadio, son recompensados con emocionantes maniobras de adelantamiento. Todos deberían disfrutar de la carrera y el equipo luchará duro para replicar nuestros resultados anteriores logrados aquí. Queremos ofrecer un buen espectáculo para los numerosos fans de Nissan en México. Hemos estado vendiendo nuestro Nissan LEAF totalmente eléctrico aquí desde 2014, y esta carrera siempre es la manera perfecta de demostrar lo emocionantes que son los vehículos eléctricos".

Los co-directores del equipo Nissan e.dams, Grégory y Olivier Driot, también comentaron: "Nissan e.dams está de vuelta en Ciudad de México y, para cualquier equipo de carreras, México siempre ha estado vinculado con problemas térmicos. Debido a la gran altitud de la pista, la densidad del aire es menor que en todos los demás circuitos, lo que reduce la eficiencia de enfriamiento por aire de los principales componentes del coche, como el motor y los frenos. Sin embargo, en estas condiciones es donde un coche de Fórmula E destaca su ventaja genuina sobre los coches con motor de combustión. Gracias a su

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





motor eléctrico altamente eficiente, el calor de la unidad de potencia se reduce al mínimo y la refrigeración se convierte en un problema mucho menor. Es el más pequeño para los frenos, ya que un automóvil de Fórmula E desacelera principalmente con el motor eléctrico regenerando energía en la batería en lugar de calentar los discos de freno. Por lo tanto, el desafío de enfriamiento se reduce al monitoreo de la temperatura de la batería. "

El equipo de esta temporada continuará vinculando su presencia en la Fórmula E a los vehículos eléctricos de carretera de Nissan. Buemi competirá una vez más con su Nissan Ariya #23, que lleva el nombre del nuevo SUV crossover eléctrico del fabricante japonés. Günther compite en el Nissan LEAF #22, que lleva el nombre del conocido EV de la marca lanzado por primera vez en 2010.

Nissan es pionera en electromovilidad en México. El Nissan LEAF se introdujo en el mercado en 2014, convirtiéndose en el primer vehículo totalmente eléctrico del país, mientras que el LEAF de segunda generación se lanzó en 2018 con gran éxito. Recientemente, como parte de las celebraciones del 60 aniversario de la marca en el país, Nissan anunció la llegada de la revolucionaria tecnología e-POWER, que ofrece una combinación perfecta de conducción totalmente eléctrica, aceleración intensa, respuesta instantánea y conducción emocionante.

Nissan compite en este campeonato mundial totalmente eléctrico para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar todos sus vehículos nuevos a principios de la década de 2030 en mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimiento y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para mejores vehículos eléctricos para los clientes.

OPINIONES DE LOS PILOTOS

Sébastien Buemi

"Esta pista en Ciudad de México nos ha venido bastante bien en el pasado. En la temporada 6 terminé en el podio, y en la temporada 5 también tuvimos un gran ritmo. Hemos sido competitivos aquí y tengo muchas ganas de volver a competir en esta emocionante pista. Las primeras rondas en Diriyah no fueron tan buenas para nosotros en términos de resultados, pero obtuvimos ganancias de rendimiento durante el fin de semana. Espero que podamos implementar los aprendizajes de las Rondas 1 y 2 y mostrar un buen progreso aquí en México".

Maximilian Günther

"He trabajado duro en nuestro simulador, y también tengo muchas ganas de volver a competir en México en este increíble circuito. Es totalmente diferente a Diriyah; no es un circuito urbano y no olvidemos la zona del estadio, ¡es una locura! La sensación cuando conduces por allí con la multitud y el ambiente nos da a todos los pilotos un verdadero impulso. Nuestra motivación está por las nubes para rendir bien y tener un buen fin de semana. Trabajamos bien juntos en mis dos primeras carreras con el equipo en Diriyah.



e.dams

No estuvimos en los puntos, pero siento que progresamos en muchas áreas y queremos tener un buen resultado en México."

Mira el video de inicio de la temporada 8 de Nissan e.dams [aquí](#).

###

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



«OUPONT»

CFI CREDIT
FINANCIER
INVEST



e.dams

#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

