



El equipo Nissan e.dams está listo para el esperado E-Prix de Yakarta

El nuevo circuito urbano de la bahía de Yakarta da la bienvenida a la Fórmula E por primera vez

YOKOHAMA, Japón 1 de junio de 2022 – El equipo Nissan e.dams de Fórmula E se dirige a Yakarta por primera vez para competir en un nuevo circuito urbano para la Ronda 9 del Campeonato Mundial de Fórmula E ABB FIA 2021/22.

El E-Prix inaugural de Yakarta tendrá lugar en un circuito de 2.37 millas con el telón de fondo de la famosa bahía de la ciudad. El circuito de 18 curvas construido especialmente alrededor del complejo ancol Beach City es la tercera pista nueva en tres años para la serie de carreras totalmente eléctricas.

Esta carrera marca el punto medio de la temporada, y con temperaturas sofocantes esperadas (32 ° C en promedio), los equipos y pilotos se enfrentarán a un nuevo conjunto de desafíos a medida que aprenden el nuevo circuito y se esfuerzan por optimizar tanto el rendimiento de la carrera como la gestión de la energía.

Los pilotos de Fórmula E de Nissan e.dams, Sébastien Buemi y Maximilian Günther, aspiran a obtener buenos resultados en la segunda mitad de la temporada después de luchar por encontrar el ritmo en las rondas 7 y 8 en la doble carrera del E-Prix de Berlín.

"Es genial ver a la Fórmula E visitando esta parte del mundo", dijo Tommaso Volpe, director general de Nissan Fórmula E y director general del Nissan e.dams Formula E Team. "No tenemos tanta información para esta carrera como para las previas, por lo que será muy interesante ver cómo se adaptan los equipos para encontrar el mejor rendimiento posible en condiciones ambientales cálidas y húmedas. El nuevo y plano circuito a nivel del mar seguramente absorberá los rayos solares, lo que demuestra ser un desafío para la gestión de neumáticos y baterías, y podríamos estar en la extraña ducha tropical para mezclar las cosas. Esperamos que el asfalto liso signifique que podemos usar configuraciones de suspensión menos extremas que en las últimas tres carreras. Ciertamente hay muchos factores en juego, y no tengo dudas de que será una carrera emocionante."

La ronda de Yakarta consta de una sola carrera el sábado, lo que le da al equipo solo un día para encontrar velocidad y obtener puntos importantes del campeonato.

El equipo continuará vinculando su presencia en la Fórmula E a los vehículos eléctricos de carretera de Nissan. El piloto de Fórmula E de Nissan e.dams, Sébastien Buemi, competirá una vez más con su Nissan Ariya #23, que lleva el nombre del nuevo SUV crossover totalmente eléctrico del fabricante japonés. Su compañero de equipo Maximilian Günther compite en el Nissan LEAF #22, que lleva el nombre del conocido EV de la marca, lanzado por primera vez en 2010.

Nissan compite en este campeonato mundial totalmente eléctrico para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar cada oferta de vehículos completamente nuevos para principios de la década de 2030 en

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





mercados clave. El fabricante de automóviles japonés tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimiento y tecnología entre la pista de carreras y la carretera para mejores vehículos eléctricos para los clientes.

OPINIONES DE LOS PILOTOS

Sébastien Buemi

"Yakarta es una nueva ubicación para nosotros, una nueva pista: solo he estado en Indonesia una vez, así que estoy emocionado de regresar. Hará calor y humedad, lo que será un desafío en comparación con las carreras anteriores, pero no puedo esperar más para saltar a la pista y descubrir las nuevas condiciones de carrera. Esperemos que podamos tener una buena clasificación y sumar tantos puntos como sea posible para el equipo."

Maximilian Günther

"Tengo muchas ganas de ir a Yakarta. Siempre es fantástico visitar nuevos lugares y descubrir nuevas ciudades con la Fórmula E. La pista es muy técnica. Estoy seguro de que nos divertiremos mucho compitiendo en ella a pesar de los grandes desafíos a los que nos enfrentaremos con los neumáticos, la temperatura dentro del automóvil y la energía habitual y la gestión de la carrera, que serán aún más exigentes en las condiciones cálidas y húmedas. Será divertido, y no puedo esperar para pilotar allí."

###

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con dos centros de producción en España: en Ávila, donde fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, y en Los Corrales de Buelna (Cantabria), donde produce piezas para modelos Nissan como el Qashqai o el Juke y para otros clientes industriales. Además, tiene un centro de I+D para toda Europa basado en Barcelona, ciudad en la que se encuentra la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover. Nissan cuenta con una red de casi 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la península ibérica. Más de un millón de vehículos Nissan circulan por las carreteras de España.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Barrientos David

Abel Simón

Tel+34 661 814 713

Tel+34 619 361 671

Tel+34 628 556 231

fcorbero@nissan.es

DBarrientosMendez@nissan.es

asimon@nissan.es

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





e.dams



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

#FANBOOST

Los fans de Nissan e.dams pueden ayudar a sus pilotos a acceder a un impulso adicional de energía durante cada carrera visitando nismo.com para emitir sus votos. La votación se abre tres días antes de la carrera y se cierra a los 6 minutos de la carrera. Solo los cinco mejores pilotos en la [tabla de clasificación de Fanboost](#) pueden ganar el impulso de energía adicional, por lo que cada voto es importante para ayudar a los conductores de Nissan e.dams a ganar Fanboost.

Más información

Por favor, visite Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



«DUPONT»

CFI CREDIT
FINANCIER
INVEST