



El equipo Nissan e.dams lucha duro en el emocionante E-Prix de Mónaco de Fórmula E

El equipo estrenó el nuevo motor Nissan Gen2 en el histórico circuito urbano

MONTE CARLO, Mónaco 8 de mayo de 2021, – El equipo Nissan e.dams luchó y fue muy rápido en un emocionante Mónaco E-Prix del Campeonato del Mundo ABB FIA Formula E World disputado hoy en el mundialmente famoso circuito urbano de Montecarlo.

La séptima ronda del Campeonato 2020-21, la cuarta carrera de Fórmula E aquí y la primera que se lleva a cabo en el circuito completo, resultó apasionante para los aficionados de desde las tribunas y respetando la distancia social pudieron presenciar el espectáculo.

El piloto Oliver Rowland mostró el mejor rendimiento y la eficiencia del nuevo motor Nissan Gen2 de Fórmula E al clasificar sexto en la Super Pole. Comenzaría la carrera desde P6. Su compañero Sebastien Buemi tuvo su sesión de clasificación de grupo interrumpida por una bandera roja y finalmente calificaría en la posición P13.

En una intensa y emocionante carrera de 45 minutos +1 vuelta en condiciones soleadas y de alto agarre, tanto Rowland como Buemi lucharon de un lado a otro por la posición con los coches a su alrededor en lo que fue una de las carreras más entretenidas de la Fórmula E. Rowland finalmente cruzó la línea en P6, con Buemi en P12. El equipo anotó ocho puntos para el campeonato.

Nissan compete en la Fórmula E para llevar la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad del carbono a través de sus operaciones y el ciclo de vida de sus productos para 2050, Nissan tiene la intención de electrificar las nuevas ofertas de vehículos Nissan para principios de la década de 2030 en mercados clave. Nissan tiene como objetivo aportar su experiencia en la transferencia de conocimiento y tecnología entre el circuito y la carretera para mejores vehículos eléctricos para los clientes.

"Esperábamos un poco más de la carrera de Mónaco", dijo Tommaso Volpe, director global de Motorsport de Nissan. "Sin embargo, Oliver anotó unos buenos puntos para el equipo y mejoramos nuestra posición en el campeonato de equipos, lo cual es muy positivo. Desafortunadamente Seb terminó fuera de los puntos. Ahora tenemos cinco semanas para la próxima carrera para llegar con un plan sólido a la segunda mitad de la temporada, y ya estamos deseando volver a competir en México".

Desarrollado para el nuevo motor Nissan Gen2, el lubricante E-Fluid de Shell ha entrado en la competición de la mano del equipo Nissan e.dams. El lubricante de Shell se prueba y afina en colaboración con el equipo de I+D de motor de Nissan para analizar y mostrar los beneficios que los lubricantes de vehículos eléctricos diseñados específicamente pueden tener dentro de un motor de Fórmula E, para ofrecer el máximo rendimiento y eficiencia.

En los días previos a la carrera, Nissan mostró sus coches de carretera totalmente eléctricos al público en el evento de movilidad sostenible EVER Mónaco. En la exhibición

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



RICHARD MILLE





se mostraron varios modelos del pionero Nissan LEAF, así como el nuevo crossover Nissan Ariya.

"Es genial competir aquí en uno de los circuitos urbanos más emblemáticos del mundo, pero definitivamente no donde queremos estar en términos de puntos anotados", dijo Olivier Driot, co-director del equipo de Nissan e.dams. "Ahora nos reenfocaremos y duplicaremos nuestros esfuerzos en las semanas previas a dirigirnos a la nueva pista en Puebla, México".

El campeonato se dirige a México los próximos octavos y nueve de junio y 20.

VALORACIONES DE LOS PILOTOS

Oliver Rowland

"En general, un día decente en la pista. Entrar en Super Pole siempre es importante. La carrera fue buena, tuve buen ritmo y gestioné bien mi energía y modos de ataque. Al final terminamos donde empezamos, lo que yo diría que está bien, y anotamos algunos puntos sólidos del equipo".

Sebastien Buemi

"Día difícil hoy. Tuve mala suerte en la clasificación con la bandera roja, ya que estaba en una muy buena vuelta. Tuvimos que correr de nuevo y para entonces los neumáticos no estaban en una buena ventana de operación. Fue difícil evolucionar a través del grupo en carrera. Por lo tanto, la clasificación interrumpida realmente nos puso en el parte trasera. Miramos hacia México."

Acerca de Nissan en España

Nissan cuenta con cinco centros de producción en España: en Barcelona, Ávila y Cantabria, donde fabrica la furgoneta 100% eléctrica e-NV200, líder de ventas en Europa, y el pick-up Navara. Asimismo, fabrica componentes para las plantas de la Alianza Renault-Nissan-Mitsubishi, tiene un centro de I+D para toda Europa, un hub de distribución y un centro de recambios. Barcelona acoge la sede comercial para España y Portugal, países en los que Nissan lidera la movilidad eléctrica y el segmento crossover, y cuenta con una red de más de 200 puntos de venta y postventa que dan cobertura a toda la Península Ibérica. En España, Nissan emplea a más de 4.500 personas.

Datos de contacto

Francesc Corbero

Tel+34 661 814 713

fcorbero@nissan.es

Barrientos David

Tel+34 619 361 671

DBarrientosMendez@nissan.es

Abel Simón

Tel+34 628 556 231

asimon@nissan.es

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



RICHARD MILLE





e.dams

Para obtener más información sobre los productos, los servicios y el compromiso de Nissan con la movilidad sostenible, visita nissan.es. También puedes seguirnos en [facebook](#), [Twitter](#), y ver nuestros últimos vídeos en [youtube](#).

<http://www.newsroom.nissan-europe.com/es/>

TV

<https://www.fiaformulae.com/en/watch/ways-to-watch>



@NISMO



nismo



NISMO



@nissanedams



nissanedams



Nissanedams

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY



RICHARD MILLE

«DUPONT»

LEMO

CFI CREDIT
FINANCIER
INVEST