



El equipo Nissan de Fórmula E quiere seguir en forma en Portland

La escuadra se dirige a EE. UU. para la última y flamante sede de la 9.ª temporada

YOKOHAMA, Japón (21 de junio de 2023) – El equipo Nissan de Fórmula E quiere aprovechar su reciente buen estado de forma en la novena temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E de la ABB FIA, que viajará a Portland para disputar la cuarta y última prueba de la temporada.

La última vez, en Yakarta, el equipo demostró su potencial: Sacha Fenestraz y Norman Nato fueron cuarto y quinto, respectivamente, en el segundo gran premio eléctrico de Yakarta. A medida que la campaña entra en su recta final, el dúo tratará de aprovechar ese resultado para asegurarse un buen final de temporada.

En la última carrera de la novena temporada, la Fórmula E se desplazará por cuarta vez a Estados Unidos de América, tras las carreras de Miami, Long Beach y Nueva York en años anteriores. El Portland International Raceway, de 3,19 kilómetros, cuenta con 12 curvas, con largas rectas hacia las curvas 1 y 10 que ofrecen los mejores puntos de adelantamiento.

Para este gran premio eléctrico, los dos coches Nissan lucirán el logotipo de la expedición Pole to Pole, en la que los exploradores Chris y Julie Ramsey harán escala en Portland. Este dúo formado por marido y mujer se está embarcando en un viaje de nueve meses desde el Polo Norte Magnético de 1823 hasta el Polo Sur a bordo de un Nissan Ariya totalmente eléctrico. Visitarán al equipo de competición en el garaje y se reunirán con los pilotos antes de continuar con su aventura.

Además, antes de este fin de semana, el equipo Nissan de Fórmula E también ha lanzado una nueva colección de ropa de calle, confeccionada con ropa de carreras Nissan reciclada de hace décadas: NISMO Thrifted. Creada por la diseñadora de moda sostenible Mia D'Amato, la colección se inspira en el compromiso de Nissan con la sostenibilidad y la neutralidad de carbono de cara a 2050, y pretende demostrar que todos podemos contribuir de muchas maneras a un futuro sin residuos.

La clasificación en Portland comenzará a las 12:40 PDT (UTC -7), y el gran premio eléctrico empezará a las 17:00 PDT. Descubre cómo verlo [aquí](#).

Para obtener más información sobre la expedición Pole to Pole, accede [aquí](#).

Para obtener más información y ver la colección completa NISMO Thrifted, accede [aquí](#).

Tommaso Volpe, director general y jefe del equipo Nissan de Fórmula E: "En la Fórmula E es muy difícil ser constante, pero por supuesto queremos repetir nuestro

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





rendimiento de la segunda carrera en Yakarta. Portland será una carrera interesante porque no es un circuito urbano. Esperamos ver velocidades punta muy altas y mucha gestión de la energía, por lo que la estrategia será muy importante. Configurar el coche para que se adapte a esta pista será un reto y estamos buscando la mejor manera de ser eficientes y rápidos en este circuito. Es genial que la Fórmula E corra en EE. UU., es un gran mercado para Nissan y un país al que le encanta el automovilismo, así que espero que podamos ofrecer un buen espectáculo a los aficionados".

Sacha Fenestraz, piloto del equipo Nissan de Fórmula E: "Tengo muchas ganas de correr en Portland, es otro circuito nuevo, lo que iguala las condiciones, ya que nadie de la parrilla ha corrido aquí antes. En las últimas carreras hemos estado muy cerca del podio, lo que demuestra que tenemos un coche y un equipo muy fuertes. Creo que la carrera puede ser parecida a la de Mónaco o Berlín, liderar puede no ser la mejor estrategia. Estamos muy motivados tras el resultado de Yakarta y hemos seguido trabajando duro desde entonces para seguir mejorando. También va a ser increíble correr en Estados Unidos, los aficionados y el ambiente son siempre geniales allí, así que estoy emocionado".

Norman Nato, piloto del equipo Nissan de Fórmula E: "Llegamos a Portland con la esperanza de seguir mostrando el ritmo que tuvimos en la segunda carrera en Yakarta. No es un circuito urbano tradicional, así que eso cambiará nuestra forma de conducir. El agarre será probablemente mayor y va a ser interesante en el aspecto del ahorro de energía, posiblemente la carrera más estratégica del año. Parece que va a ser un circuito bastante rápido, y habrá unas cuantas oportunidades de adelantar gracias a las largas rectas y la anchura del trazado, sobre todo en las curvas 1, 7 y 10".

Luca Ghiotto, piloto del simulador del equipo Nissan de Fórmula E: "Portland es bastante único en el calendario de la Fórmula E, ya que es el único circuito permanente de la temporada. El circuito en sí también es muy rápido, hay muchas rectas y solo 12 curvas. Debería ser bueno para los adelantamientos y durante la carrera será interesante ver cómo los pilotos gestionan la energía para mantenerse en la lucha hasta el final. Creo que este circuito se adapta bien a nuestro coche, hemos sido fuertes en las curvas de media y alta velocidad durante toda la temporada, así que es una buena oportunidad para conseguir un resultado positivo".

Más información

Visita Global.NissanNews.com/FormulaEPressKit.

###

Sobre Nissan en la Fórmula E

Nissan debutó en las carreras eléctricas durante la quinta temporada (2018/19) del Campeonato de Fórmula E de la ABB FIA, convirtiéndose en el primer y único fabricante japonés en entrar en la serie.

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





En la 7.^a temporada 7 (2020/21), Nissan anunció su participación a largo plazo en la Fórmula E y su compromiso con la era Gen3, que se extenderá desde la 9.^a temporada (2022/23) hasta el final de la 12.^a temporada (2025/26) de la serie de carreras totalmente eléctricas.

En abril de 2022, Nissan adquirió el equipo de carreras e.dams, y el fabricante de automóviles japonés asumió la plena propiedad de su participación en el Campeonato Mundial de Fórmula E de la ABB FIA.

En junio de 2022, Nissan anunció que suministraría su tecnología de motorización eléctrica Nissan a McLaren Racing durante toda la etapa Gen3 de la Fórmula E.

De cara a la novena temporada del Campeonato Mundial de Fórmula E de la ABB FIA, los pilotos de Nissan serán Norman Nato y Sacha Fenestraz.

Nissan compete en la Fórmula E para ofrecer la emoción y la diversión de los vehículos eléctricos de cero emisiones a una audiencia global. Como parte de su objetivo de lograr la neutralidad de carbono en todas sus operaciones y en el ciclo de vida de sus productos de cara a 2050, Nissan tiene la intención de electrificar todos sus vehículos nuevos a principios de la década de 2030 en los mercados clave. El fabricante de automóviles japonés pretende aportar su experiencia en la transferencia de conocimientos y tecnología entre la pista de carreras y la carretera con el objetivo de mejorar los vehículos eléctricos para los clientes.

Sobre la Fórmula E

El Campeonato Mundial de Fórmula E de la ABB FIA se convirtió en el primer deporte global en ser certificado con una huella de carbono neta cero desde su creación en 2020, habiendo invertido en proyectos certificados de protección del clima en todos los mercados de carreras para compensar las emisiones de cada temporada de carreras eléctricas.

Todos los coches del campeonato funcionan con electricidad, y la serie sirve de plataforma competitiva para probar y desarrollar lo último en tecnología eléctrica.

Los mejores fabricantes del mundo compiten entre sí en circuitos urbanos y la Fórmula E promueve la adopción de la movilidad sostenible en los centros urbanos en un intento de combatir la contaminación atmosférica y atenuar los efectos del cambio climático.

Contactos

Maria De Juana
Directora de Comunicación de Fórmula E de Nissan Motor Co.
Teléfono: +33-6 17 36 37 61
Correo electrónico: mdejuana@nissan-europe.com

Más información

[Nissan Global Newsroom](#)

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY





[Nismo.com](https://nismo.com)

NISSAN  INTELLIGENT MOBILITY

