



NISSAN  
INTELLIGENT  
MOBILITY



Newsletter Nº3

# VI FORO NISSAN

23 noviembre  
2020

## VI FORO NISSAN

SMARTCITY  
LIVE 2020  
BY SMART CITY EXPO WORLD CONGRESS

II WEBINAR. CONVERSACIONES  
SOBRE MOVILIDAD INTELIGENTE

Miércoles 18 de noviembre de 2020 a las 11:30h



Bruno Mattuci  
Consejero Director  
General de Nissan Iberia



Teresa Ribera  
Vicepresidenta Cuarta del Gobierno de España  
y Ministra para la Transición Ecológica  
y el Reto Demográfico



Francesc Corberó  
Director de Comunicación  
de Nissan Iberia

## 01

### II WEBINAR: NISSAN INTELLIGENT TALKS ENTRE LA VICEPRESIDENTA CUARTA DEL GOBIERNO TERESA RIBERA Y BRUNO MATTUCCI, CEO DE NISSAN IBERIA

El pasado día 18 de Noviembre, tuvo lugar el II Webinar del VI Foro Nissan, titulado Nissan Intelligent Talks protagonizado por la Vicepresidenta Cuarta del Gobierno y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera y el CEO de Nissan Iberia, Bruno Mattucci.



La Vicepresidenta Cuarta y Ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera, afirmó que “el Gobierno está abierto a una posible **reducción del Impuesto sobre el Valor Añadido (IVA)** de los vehículos eléctricos”. En este sentido, la ministra subrayó que “el Ejecutivo siempre se ha mantenido abierto a reducir el IVA de los coches cero emisiones ya que, a su juicio, la **política fiscal** es muy importante”. “España está muy por debajo del promedio de la Unión Europea en **fiscalidad ambiental**, para bien o para mal”, ha apostillado Ribera, quien ha explicado que se trata de un “entramado

complejo”, ya que hay que tener en cuenta los diferentes **niveles de la Administración**. Aún así, ha reivindicado que España tendrá de manera rápida y ágil un **nuevo escenario fiscal** mucho más congruente, aunque ha reconocido que los primeros pasos que se están dando en este aspecto se están recibiendo con interés y a veces también con preocupación. En cualquier caso, Ribera ha indicado que hay otro tipo de **iniciativas** que permitirán también el despliegue del coche eléctrico, como la **reducción de la burocracia** a la hora de instalar cargadores para este tipo de modelos. Asimismo, en la ley de Cambio Climático se recoge que las **gasolineras** deberán instalar cargadores en función de su volumen de facturación. En su intervención en el VI Foro Nissan, la titular de Transición Ecológica ha reconocido que los coches eléctricos **convivirán** con los de combustión, pero ha destacado la importancia de que cada vez más modelos “cero emisiones” serán **fabricados en España**.

Por su lado, Bruno Mattucci destacó la visión de Nissan por una movilidad sostenible y electrificada. Una visión clara como respuesta a las necesidades del planeta en la lucha contra el cambio climático; para una nueva industria más sostenible y eficiente con el uso de los recursos; para un nuevo modelo de negocio y con el objetivo de aportar claros beneficios para la sociedad como reducción emisiones, uso eficiente de los recursos, mejora del balance energético, nuevas oportunidades profesionales y de desarrollo de talento y una mejor calidad del aire para los ciudadanos de todo el mundo.

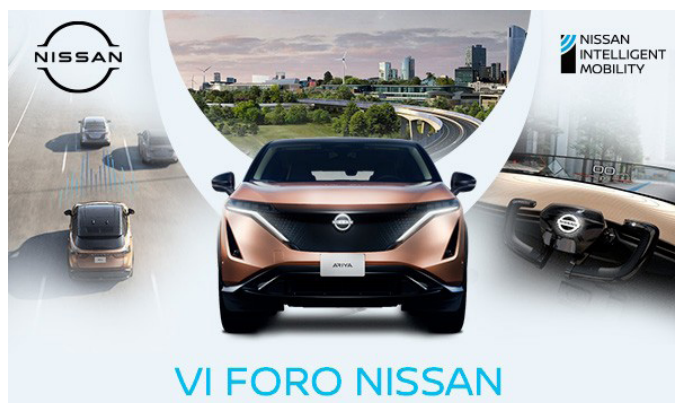
En cuanto a las infraestructuras, Bruno Mattucci, dijo que España necesita un mayor y más rápido desarrollo de la infraestructura de recarga del VE. Seguiremos a la cola de Europa en red de carga del VE. Holanda dispone de **36** puntos de carga rápida cada



## 01

### II WEBINAR: NISSAN INTELLIGENT TALKS ENTRE LA VICEPRESIDENTA CUARTA DEL GOBIERNO TERESA RIBERA Y BRUNO MATTUCCI, CEO DE NISSAN IBERIA

100km; **12** en Portugal y tan solo **0.9** en España!. Cuatro países de Europa que cubren el 27% del territorio de la UE (Holanda, Francia, Alemania e Italia) suman el 75% de los puntos de carga de toda Europa. España representa aproximadamente el 10% del total de las ventas de vehículos en la Unión Europea y el 15% de la producción total de vehículos de la UE y, sin embargo, solo representa un 2,9 de la infraestructura total de carga para vehículos eléctrico instalada en Europa. En cuanto a la reducción del IVA para incrementar el mercado de vehículos eléctricos, el CEO de Nissan dijo que el mercado del automóvil en España sigue teniendo un gran potencial de crecimiento, con la media de antigüedad más alta de Europa, 12 años, y con ventas de 27 vehículos nuevos por cada 1000 habitantes, muy por debajo de la media Europea. Por ello, para el despegue definitivo de la movilidad electrificada en España necesitamos medidas estables de incentivo que ayuden al usuario, privado o profesional y de empresa, a tomar la decisión de cambiar a una movilidad más sustituible en cualquier momento. Debemos pensar en medidas estables o estructurales y de tipo fiscal, como la reducción del IVA para los vehículos electrificados. Una reducción del IVA en los vehículos eléctricos triplicaría el mercado de este tipo de vehículos. Por último en cuando al desarrollo de la tecnología Vehicle to Grid en nuestro país, Bruno Mattucci dijo que el papel de las Administraciones es básico y tiene que ser un papel de liderazgo, junto a la industria de automoción en España y las empresas del sector energético. Con este sistema y sustituyendo el vehículo de combustión por el eléctrico, un ciudadano tendría un ahorro en su factura de la luz de cerca de 2.400€ al año. (Coste energético hogar sin VE (energía hogar + combustible vehículo con 15000 km/año): 4069€, Coste energético hogar con VE: 1.955€, Coste energético hogar con VE con V2H: 1.672€.

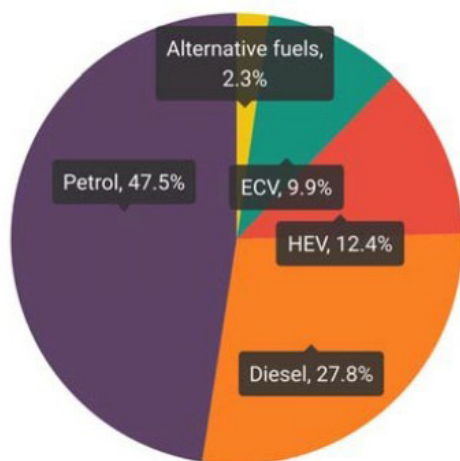


## 02

### LAS VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS EN EUROPA COPARON EL 10% DEL MERCADO EN EL TERCER CUATRIMESTRE DEL AÑO

Según ACEA, Asociación de Constructores Europeos de Automóviles, en el tercer cuatrimestre, las matriculaciones de vehículos electrificados alcanzaron el 10% de market share en Europa. Es decir, una de cada diez ventas que se produjo en este cuatrimestre en la UE fue un vehículo electrificado. En total se matricularon en Europa más de 750.000 vehículos electrificados, de los más de 570.000 fueron en la Unión Europea. Esto significa un incremento del 122%.

■ Petrol ■ Diesel ■ ECV ■ HEV ■ Alternative fuels



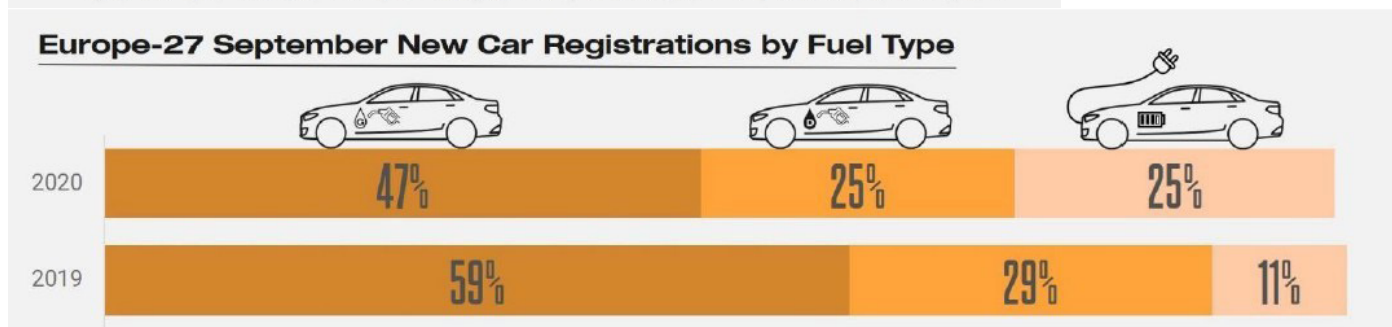
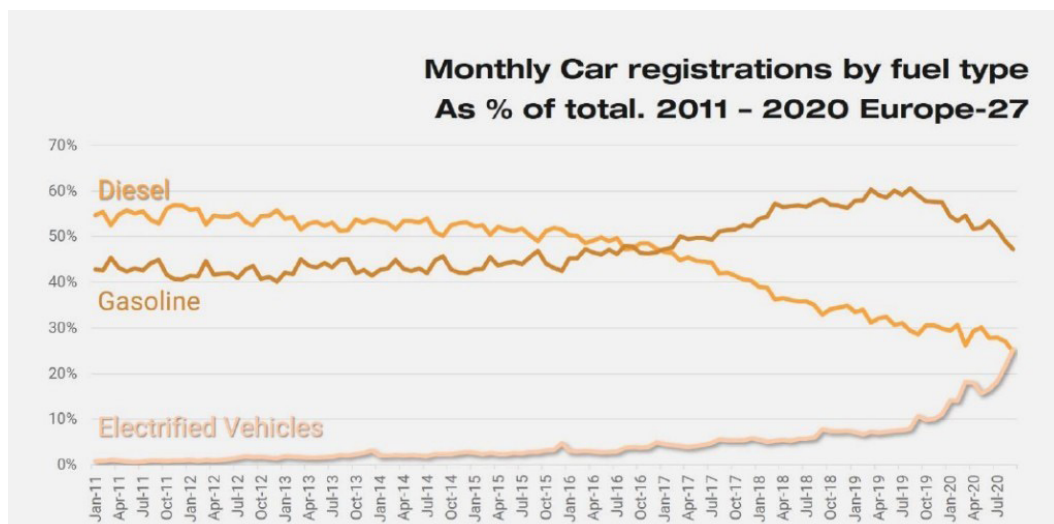
Por países, el mayor incremento entre los cinco principales mercados de Europa, se produjo en Alemania, con un incremento del 174% y un total de 204.492 unidades. Le sigue Francia con un incremento del 162% en el tercer cuatrimestre y un total de 110.874 vehículos electrificados. La tercera posición del pódium la ocupa Italia, con un incremento del 154% y un volumen de 29.954 unidades. Por su parte, el mercado español de vehículos electrificados aumento en el tercer cuatrimestre del año un 70% con un volumen de 21.175 unidades. Por su arte, Reino Unido, totalizó en este período un volumen de 108.888 unidades de vehículos electrificados con un incremento del 126%.

	Q3 2020	Q3 2019	% Change	Q1-Q3 2020	Q1-Q3 2019	% Change
<b>Austria</b>	5,991	2,850	110,2	13,378	8,661	54,5
<b>Bélgica</b>	12,434	4,063	206,0	26,480	12,383	113,8
<b>Chipre</b>	11	6	83,3	22	18	22,2
<b>Republica Checa</b>	908	353	157,2	2,909	842	245,5
<b>Dinamarca</b>	10,194	2,343	335,1	18,464	6,693	175,9
<b>Estonia</b>	118	28	321,4	253	82	208,5
<b>Finlandia</b>	4,929	1,736	183,9	12,215	5,135	137,9
<b>Francia</b>	45,660	13,354	241,9	110,874	42,296	162,1
<b>Alemania</b>	110,511	26,858	311,5	204,492	74,542	174,3
<b>Grecia</b>	515	102	404,9	882	342	157,9
<b>Hungría</b>	1,604	797	101,3	3,511	2,043	71,9
<b>Irlanda</b>	2,898	1,434	102,1	5,953	4,221	41,0
<b>Italia</b>	14,203	4,218	236,7	29,954	11,765	154,6
<b>Latvia</b>	147	17	764,7	287	67	328,4
<b>Lituania</b>	167	46	263	328	120	173,3
<b>Luxemburgo</b>	1,488	-	-	2,990	1,324	125,8
<b>Países Bajos</b>	19,125	13,651	40,1	39,240	33,745	16,3
<b>Polonia</b>	2,057	547	276,1	4,567	1,935	133,8
<b>Portugal</b>	4,732	2,720	74,0	12,148	8,708	39,5
<b>Rumanía</b>	807	543	48,6	1,398	999	39,9
<b>Eslovaquia</b>	474	77	515,6	1,108	266	316,5
<b>Eslovenia</b>	402	38	957,9	1,091	394	176,9
<b>España</b>	10,433	3,491	198,9	21,175	12,447	70,1
<b>Suecia</b>	24,001	8,605	178,9	56,559	27,817	103,3
<b>Unión Europea</b>	273,809	87,877	211,6	570,278	256,863	122,0
<b>EU14</b>	267,114	85,425	212,7	554,804	250,079	121,9
<b>EU (Nuevos miembros)</b>	6,695	2,452	173,0	15,474	6,784	128,1
<b>Islandia</b>	1,164	555	109,7	2,987	1,657	80,9
<b>Noruega</b>	29,960	17,571	53,4	67,532	61,547	9,7
<b>Suiza</b>	9,112	3,754	142,7	19,229	11,225	71,3
<b>EFTA</b>	37,236	21,880	70,2	89,748	74,429	20,6
<b>Reino Unido</b>	58,423	21,001	178,2	108,888	48,112	126,3
<b>EU + EFTA + UK</b>	369,468	130,758	182,6	768,914	379,404	102,7
<b>EU14 + EFTA + UK</b>	362,773	128,306	182,7	753,440	372,620	102,2

Fuente: National Automobile Manufacturers Associations  
\*ECV + BEV + FCEV + PHEV + ERVE

[www.foronissan.es](http://www.foronissan.es)

**EN SEPTIEMBRE, POR PRIMERA VEZ EN LA HISTORIA, LAS VENTAS DE VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS E HÍBRIDOS SUPERARON A LAS DE DIÉSEL**



Según los datos suministrados por la Consultora JATO, hay señales claras de que la electrificación en Europa avanza a buen ritmo. De hecho, por primera vez en la historia, las ventas de vehículos electrificados e híbridos superaron a las ventas de vehículos diésel.

Por tipo de combustible, los vehículos gasolina alcanzaron en el mes de Septiembre de este año un 47%, mientras que los vehículos diésel y vehículos electrificados coparon un 25% de cuota, respectivamente.

mente. Si lo comparamos con Septiembre del año anterior, podemos observar los cambios significativos que se están produciendo en el mercado europeo, ya que el año anterior, en el mismo mes, los vehículos electrificados pesaban en el total del mes un 11%, es decir, 14 puntos menos que en el mes de Septiembre de 2020.

**www.foronissan.es**



## 04

### NISSAN E EASYCHARGER ABREN UNA NUEVA ESTACIÓN DE CARGA RÁPIDA EN LLEIDA



Nissan e Easycharger continúan incrementando la carga rápida de larga distancia para que cualquier ciudadano tenga la posibilidad de hacer grandes trayectos en vehículo eléctrico. Desde hoy, ya hay otra estación de carga rápida en Lleida. Hoy, gracias a la autonomía que proporciona el vehículo eléctrico más vendido del mundo, el Nissan LEAF, junto con la infraestructura de largo recorrido y de proximidad desarrollada por Nissan es posible recorrer al completo las Comunidades Autónomas de Castilla y León, Galicia, País Vasco y Madrid, así como las provincias de Badajoz, Valencia y Lleida. Con esta nueva estación suman ya 14 ubicaciones de carga más que los usuarios de vehículo eléctrico pueden utilizar. En esta nueva estación encontrare-

mos 2 equipos de 50 Kw de potencia y 1 equipo doble de 22 Kw de potencia. La carga rápida permite poder recargar el 80% de la batería del Nissan LEAF en unos 40 minutos. Además, se encuentra situada en un enclave perfecto para dar cobertura en los desplazamientos en la Comunidad Autónoma de Cataluña.

[www.foronissan.es](http://www.foronissan.es)

## 05

### NISSAN SAFAMOTOR GANA LA LICITACIÓN PARA DOTAR DE NUEVOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS A EMASA (EMPRESA MUNICIPAL DE AGUAS DE MÁLAGA)



**N**issan Safamotor ha sido elegida por EMASA para actualizar su nueva flota de vehículos, apostando por el cambio hacia otras formas de movilidad más sostenibles, que ya desde hacía años se venía acordando desde el Ayuntamiento de Málaga. Nissan Safamotor además ha instalado tres puntos de recarga para estos vehículos situados en Ciudad Jardín, El Atabal y Guadalhorce. Las 13 furgonetas nuevas que ha adquirido EMASA, pertenecen al modelo eléctrico Nissan e-NV 200. *“Con una autonomía de más de 200 km, la Nissan e-NV 200 emite cero emisiones y cuenta con etiqueta azul. Es un modelo de transporte inteligente, compacto, y con gran capacidad de almacenamiento, ideal para profesionales”*, nos comenta Jose Miguel Cañamero, Jefe de Ventas de Nissan Safamotor.

una mayor conciencia ambiental, apostando por crear automóviles que permitan una sostenibilidad inteligente, mayor eficiencia energética y respeto al medioambiente. Esto también repercute en beneficios a la sociedad y la movilidad urbana, como la reducción de la contaminación y ruido en las ciudades, y mayores ventajas económicas para los conductores de vehículos eléctricos.

[www.foronissan.es](http://www.foronissan.es)

Cada vez está más claro que el nuevo modelo de conducción al que nos dirigimos está motivado por